

**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****135.052**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**PSA, Fiat, Ford, Volvo****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo267.551  
M 12x1,5x121Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

PSA DW10ATED4

- ⊙ 20 Nm
- ⊙ 60 Nm
- 60 Nm
- > 110°
- > 110°

PSA DW12TED4

- ⊙ 20 Nm
- ⊙ 60 Nm
- 20 Nm
- 60 Nm
- > 110°
- > 110°

Fiat, Ford, Volvo

- ⊙ 30 Nm
- ⊙ 60 Nm
- > 220°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 1,25 mm, Ø 86 mm, 1 Loch/hole/trou/agujero

Mot.: G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, AZWA

QXWA, QXWB, DW10ATED4, DW10BTED4, DW12TED4

RHR, RHK/DW10UTED4, D4202T/T2

Focus, C-Max / 307, 406, 407, 607, 807

V40II, V50 / C4, C5, C8

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/05

**\*135.052\***