

**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****431.331**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Citroën / Peugeot****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo267.551  
M 12x1,5x121Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

Citroen: Jumper

- ☉ 22 Nm
- 60 Nm
- ☐ 360°
- 60 Nm
- 220°

Peugeot: Boxer

- ☉ 22 Nm
- 60 Nm
- ☐ 360°
- 60 Nm
- 110°
- 110°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

|   |   |                              |                                |                                       |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|   | neue Zylinderkopfschrauben verwenden        | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
| * | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
|   | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
| ➤ | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø 86 mm, ÷ 1,30 mm, 2 Löcher

Mot: 4HY, DW12UTED

2,2 Ltr. HDi

74 kW (101 PS)

Boxer, Jumper

ab 2002&gt;

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/17

**\*431.331\***