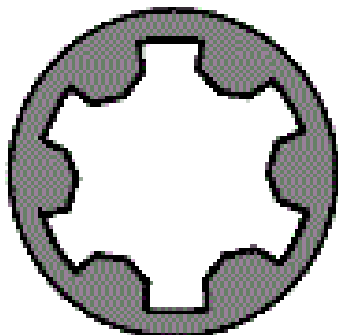
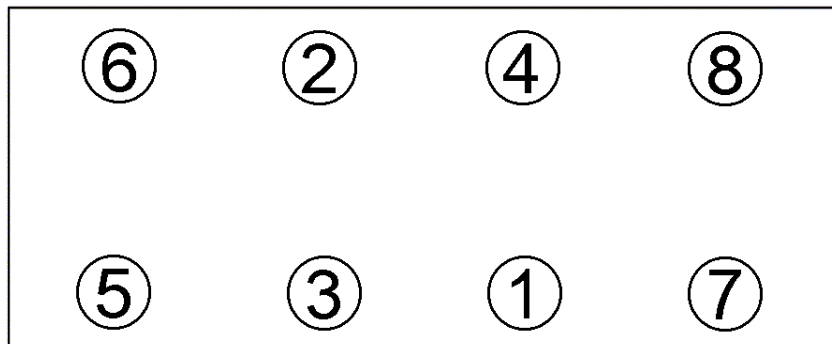


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****650.420**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo642.570
M10x105x1,5Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- 10 Nm
- 40 Nm
- 45°
- 90°
- 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 73mm ÷: 0,70mm

Mot:

M1CB, M1CA, M1DA, M1JA, M1JC, M1JE, M2DA
SFDA, M2GA, M2GB, P4JC, P4JD, P4JA, P4JB
SFCD, SFCC, SFCA, SFCB, SFJA, SFJB, SFJD
SFJC, XMJA, XMJB

1.0ltr. Ecoboost / Duratec

Elring-ServiceteamFon +49 7123 724 799
Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/01/22

650.420