

! Wichtiger Montagehinweis

Elektrisches AGR-Modul

Problem Nach dem Einbau eines neuen elektrischen AGR-Moduls kann es zu folgenden Beanstandungen bzw. Fehlermeldungen kommen:

- » AGR-Ventil ohne Funktion
- » AGR-Ventil defekt
- » AGR-Ventil wird nicht vom Motorsteuergerät erkannt bzw. angenommen

Mögliche OBD-Fehlercodes:

- » P0400 (z. B. VW Code 16784) Abgasrückführung – Fehlfunktion Flussrate
- » P0401 (z. B. VW Code 16785) Abgasrückführung – unzureichende Flussrate
- » P0402 (z. B. VW Code 16786) Abgasrückführung – übermäßige Flussrate
- » P0404 (z. B. VW Code 16787) Abgasrückführung – Funktionsfehler

Diese Fehlercodes bedeuten nicht, dass das AGR-Modul defekt ist!

Grund Notwendige Anpassung des Motorsteuergerätes.

Die Motorsteuergeräte verfügen über „adaptive Speichermodule“. Hier werden die für den Betrieb notwendigen Kennfelddaten abgelegt. Die Kennfelddaten des neuen AGR-Ventils müssen zuerst „ermittelt“ oder „angelernt“ werden. Dies passiert über einen Programmpunkt des Motortesters/Diagnosegeräts. Zum Beispiel im Menü „Grundeinstellung“ und im Untermenü „Anpassung Abgasrückführung“. Nähere Hinweise hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Motortesters.

Softwareupdate Es ist zwingend nötig entsprechend Herstellervorgaben das neueste Softwareupdate aufzuspielen.
Montagehinweis

- » Die Dichtung(en) des AGR-Moduls sind grundsätzlich zu erneuern. Die Dichtflächen sind zu reinigen und müssen plan sein.
Keine zusätzlichen Dichtmittel verwenden.
- » Nach Einbau und Anschluss aller Teile ist das AGR-Modul insbesondere der Kühlkreislauf auf Dichtheit zu überprüfen.



IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

Electric EGR-Module

Problem After the installation of a new electric EGR-Module, the following claims or error messages can occur: »

- » EGR-Valve no function
- » EGR-Valve defective
- » EGR-Valve is not recognized or accepted by the engine control unit

Possible OBD-error messages::

- » P0400 (e.g. VW Code 16784) exhaust gas recirculation – malfunction flow rate
- » P0401 (e.g. VW Code 16785) exhaust gas recirculation – insufficient flow rate
- » P0402 (e.g. VW Code 16786) exhaust gas recirculation – excessive flow rate
- » P0404 (e.g. VW Code 16787) exhaust gas recirculation – malfunction

These error codes do not mean, that the EGR-Module is defective!

Reason Necessary adaptation of the engine control unit.

The engine control units have „adaptive memory modules“. This is where the map data, necessary for operation, are stored. The map data of the new EGR-Valve have to be determined and taught.

This happens through the motor tester / diagnostic device. You will find further advice in the manual of your motor tester.

Softwareupdate It is obligatory to update the software as advised by the car manufacturer

Installation advice

- » The seals of the EGR-Valve have to be replaced in general. The sealing surface have to be cleaned and have to be even.
Don't use additional sealants.
- » After installation and connection please check if the EGR-Valve especially the cooling circuit is tight.