

DE V40-63-0064-1

MÖGLICHE FEHLERMELDUNG NACH DEM EINBAU

11801

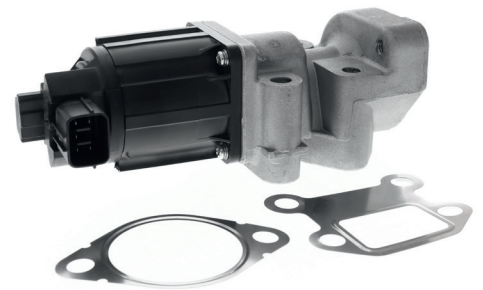
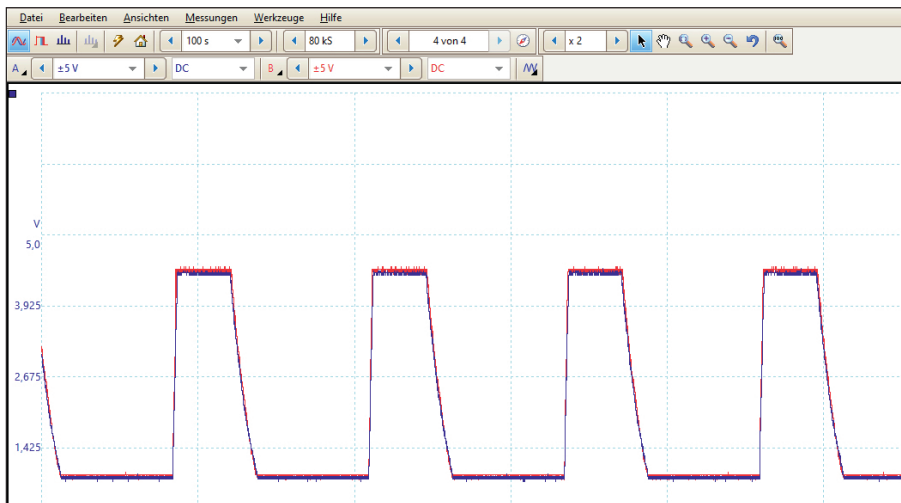
P0400 - Abgasrückführungssystem Funktion fehlerhaft / Durchsatz Abgasrückführung zu gering

LÖSUNG

Das AGR muss nach erfolgtem Einbau mithilfe eines geeigneten Diagnosegerätes angelernt, sowie die Software des Motorsteuergerätes aktualisiert werden.

Des Weiteren kann es sein, dass der Kühler des Abgasrückführungssystems verschmutzt ist. Dies kann dazu führen, dass die vom Motorsteuergerät angeforderte Rückführungsrate nicht mehr erreicht wird und somit zu einer Fehlermeldung führt. Wenn das der Fall ist, muss der Abgaskühler ersetzt werden, damit das Abgasrückführungssystem wieder ordnungsgemäß arbeiten kann.

Alle VEMO Abgasrückführungsventile werden einem aufwendigen Prüfverfahren unterzogen, sodass eine Funktion gemäß Original-Ersatzteil gewährleistet ist.



Rot: Original-Ersatzteil

Blau: VEMO V40-63-0064-1

Symptom

Leistungsverlust
Die Servicelampe brennt
Möglicher Fehlercode:

P0400 - Durchsatz Abgasrückführung

P0403 - Steuerkreis Abgasrückführung/Unterbrechung

P0409 - Stromkreis Abgasrückführungssensor 1/Unterbrechung

Ursache

Das Abgasrückführungsventil sitzt wegen fehlerhafter Software fest

Lösung

Abgasrückführventil prüfen
Auf Funktion prüfen
Wenn das Abgasrückführungsventil fehlerhaft ist, erneuern

Software des Motorsteuergerätes aktualisieren (OE: U3 259 80)
Für diese Operation ist die Verwendung eines Diagnosegerätes erforderlich

Quelle: WorkshopData™
© HaynesPro

EN V40-63-0064-1

POSSIBLE ERROR MESSAGE AFTER INSTALLATION

11801

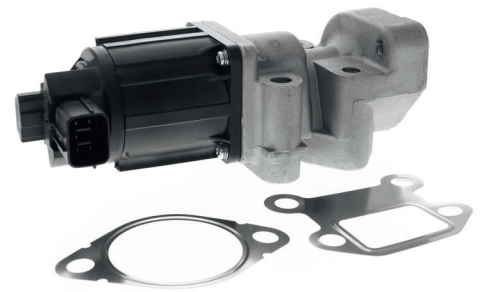
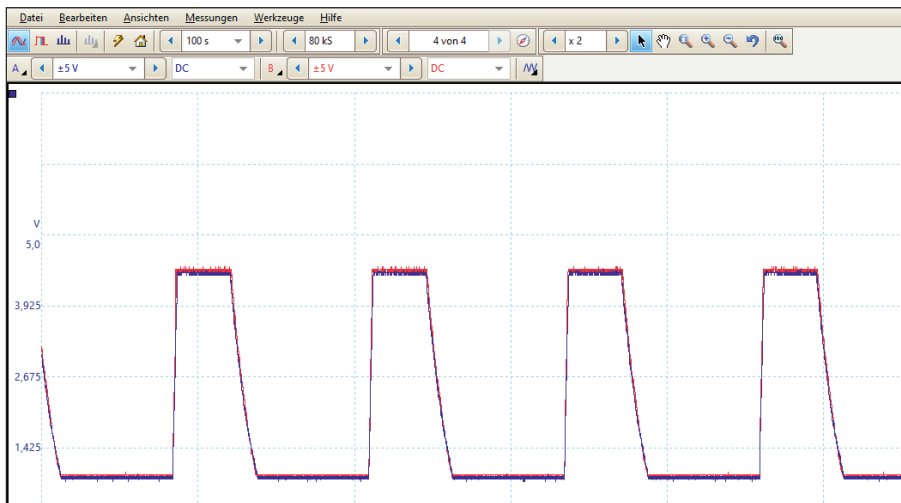
P0400 - Exhaust gas recirculation system function faulty / exhaust gas recirculation flow rate too low

SOLUTION

After installation, the EGR must be tuned in using a suitable diagnostic device and the software of the engine control unit must be updated.

Furthermore, the radiator of the exhaust gas recirculation system may be dirty. This can lead to the recirculation rate requested by the engine control unit no longer being achieved, thus leading to an error message. If this is the case, the exhaust gas cooler must be replaced so that the exhaust gas recirculation system can work properly again.

All VEMO exhaust gas recirculation valves are subjected to a complex test procedure, so that a function according to the original spare part is guaranteed.



Red: Original spare part

Blue: VEMO V40-63-0064-1

Symptom

Power loss **P0400** - EGR flow
The service light illuminates **P0403** - EGR control circuit/open
Possible fault code: **P0409** - EGR sensor 1 circuit/open

Cause

Seized EGR valve due to faulty software

Solution

Check the EGR valve
Check for correct operation
If the EGR valve is faulty, renew it

Update the engine control unit software (OE: U3 259 80)
A diagnostic tool must be used for this operation

Source: WorkshopData™
© HaynesPro