

# Technical *Info*

**Einbauhinweis zur Spannrolle aus CT 604K1, CT 684K1, CT 711K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2, CT 949 K1 für diverse Renault**

## **Problem:**

Die Spannrolle blockiert nach kurzer Betriebszeit. Der Riemen ist auf dem Rücken erhitzt und die Umlenkrolle nimmt thermischen Schaden.

## **Ursache:**

Beim Einsetzen der Spannrolle ist die Drehachse nicht ordnungsgemäß eingesetzt und/oder die Mutter unzureichend angezogen worden. Unter Last hat sich die Rolle dadurch verdreht und der Laufmantel wurde durch eine verbogene Halteplatte innen blockiert.

## **Lösung:**

1. Es muss immer sichergestellt werden, dass die Spannrolle auf der Montagefläche richtig installiert ist (Nase muss in die Lochaussparung der Halteplatte).
2. Zusätzlich ist das vorgeschriebene Anzugsmoment von 50 Nm unbedingt einzuhalten.

