

Technical *Info*

Ausfall der Umlenkrolle durch Überhitzung des Laufmantels – CT 1105 K1 (1,9-JTD-Motoren: Opel, Alfa Romeo, Fiat und Saab)

Problem:

Der Riementrieb fällt durch die defekte Umlenkrolle aus. Der Kunststofflaufmantel weist eine umlaufende Überhitzung auf (Schmelzen).



Ursache:

Durch eine blockierte Wasserpumpe ist der Zahnriemen auf dem Rücken wegen der Rutschreibung überhitzt und durch den Spannungsverlust übersprungen.



Lösung:

Die Wasserpumpe muss immer auf ihren einwandfreien Zustand überprüft werden.

Ein Austausch der Pumpe sollte immer zeitgleich mit jedem Riemenwechsel durchgeführt werden.

