



SI 0082
Nur für Fachpersonal!
1/2

SERVICE INFORMATION

ELEKTRISCHES AGR-VENTIL (OPEL/VAUXHALL)

VERKLEBUNGEN / VERKOKUNGEN AN DEN VENTILEN

Passend für: Opel/Vauxhall	Produkt: elektrisches AGR-Ventil		
Typ	Pierburg Nr.	Ersatz für	O.E. Nr.*
Corsa B (Mk I) 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/05.0/.50.0; 7.22515.00.0	58 51 020; 8 51 706; 8 51 708; 90543031; 90570475; 90570476
Agila A 1.0i, 1.2i; Astra G (MK IV)	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Corsa B (Mk I) 1.2i	7.22414.08.0	7.22414.01.0/.51.0	58 51 029; 9117397; 90570477; 90570478
Agila 1.0i (Mk I), 1.2i; Astra G/H (Mk IV/V) 1.2i, 1.4i; Corsa C (MK II) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva 1.4i; Tigra 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607; 8 51 593; 9157671; 9158987; 93185000
Agila A (MK I) 1.0i, 1.2i; ASTRA G/H (Mk IV/V) 1.0i, 1.2i, 1.4i; COMBO 1.4i; Corsa C/D (Mk II/III) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva A (Mk I) 1.4i; Tigra 1.4i	7.22875.16.0	7.22875.12.0	55556720; 58 51 057

MÖGLICHE BEANSTANDUNGEN:

- unrunder Leerlauf
- Ruckeln
- Leistungsmangel
- Motor geht in Notlauf



Bei Überprüfungen in der Werkstatt wird als Diagnose „Fehlfunktion AGR-Ventil“ festgestellt. Die eingebauten elektrischen AGR-Ventile sind an Ventilteller oder -sitz durch ölhaltige Ablagerungen verklebt/verkokt.

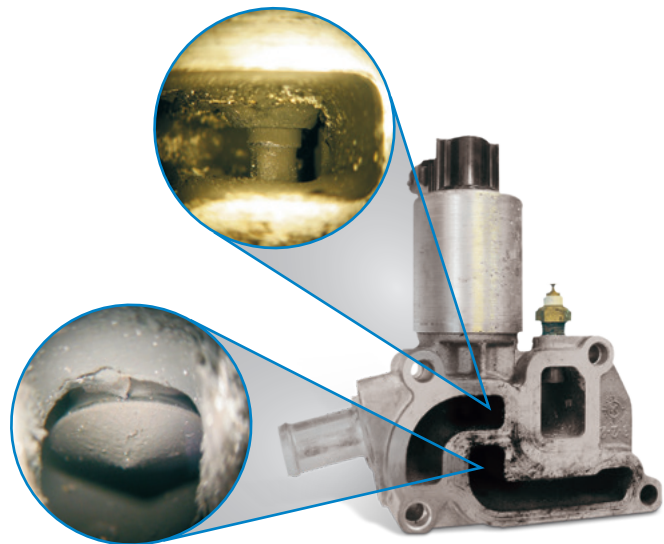
Die Folgen sind:

- Der Öffnungsquerschnitt des AGR-Ventils ist verringert.
- Das Ventil öffnet oder schließt nicht vollständig.



HINWEIS:

Die Ursachen für diese Verkokungen liegen nicht im AGR-Ventil begründet.



Elektrisches AGR-Ventil geschnitten

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.



DIAGNOSEHINWEISE:

Bei Beanstandungen, Fehlfunktion und Schäden am AGR-System muss neben den Komponenten des AGR-Systems auch immer das Umfeld überprüft werden.

Fehler an den Sensoren können die Funktion der Abgasrückführung beeinflussen.

Bei den hier genannten AGR-Ventilen sind die häufigsten Störungsursachen Ablagerungen am Ventilteller oder Ventilsitz. Das AGR-Ventil muss überprüft und ggf. ersetzt werden.



HINWEIS:

In vielen Fällen kann ein Update der Steuergerätesoftware die Probleme der übermäßigen Verkokungen beheben.

MÖGLICHE URSACHEN:

Ungewöhnlich starke Ablagerungen können entstehen durch:

- stark ölhaltige Ansaug- oder Ladeluft
- schlechte, unsaubere Verbrennung
- Fehler im Motormanagement
- falschen Softwarestand des Motorsteuergerätes
- häufigen Kurzstreckenbetrieb (besonders in der kalten Jahreszeit Bildung von Öl-Wasser-Emulsion, welche in die Motorentlüftung gelangt)

Fehler dieser Art werden im Rahmen der OBD nur zum Teil erkannt und teilweise fehlerhaft zugeordnet.

Ursachen für eine stark ölhaltige Ansaug- oder Ladeluft können sein:

- Störungen in der Kurbelgehäuseentlüftung (z. B. Ölabscheider, Motorentlüftungsventil)
- erhöhter Blow-by¹-Gasausstoß durch erhöhten Verschleiß an Kolben und Zylindern
- Störungen am Turbolader (z. B. verschlissene Lager, verstopfte Ölrücklaufleitung)
- Überschreiten der Wartungsintervalle (mangelhafter Öl- und Ölfilterwechsel)
- Verwendung von für den Anwendungszweck ungeeigneten Motorölqualitäten
- zu hoher Motorölstand
- verschlissene Ventilschaftdichtungen bzw. -führungen und dadurch erhöhter Öltransfer in den Ansaugkanal

¹Blow-by: Leckgasmenge, die bei der normalen Verbrennung an den Kolbenringen vorbei in das Kurbelgehäuse gelangt. Durch die Kurbelgehäuseentlüftung werden diese Gase dem Motor zur Verbrennung zurückgeführt.



Elektrisches AGR-Ventil im Opel Corsa (hervorgehoben)