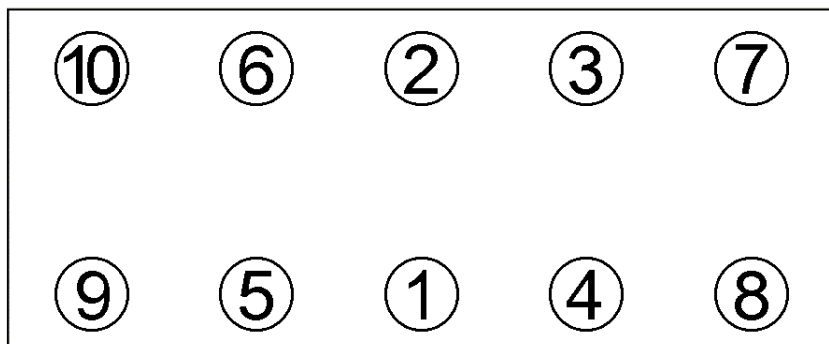


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****514.281**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Das Original****KIA / Hyundai**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornilloAnziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

25 Nm  
 50 Nm  
 78 Nm  
 120°  
 120°  
 32 Nm

Schrauben nicht ölen  
 Schrauben 1 - 10  
 Schrauben 1 - 10  
 Schrauben 1 - 10  
 Schrauben 1 - 10  
 Schraube 11

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**Mot. D4HB, 2199cm<sup>3</sup>, Ø 86,2mm, ÷1,3mm

Hyundai Santa Fé 2,2 CRDi (01/2009&gt;)

Kia Carnival 2,2 CRDi (01/2010&gt;)

1 Kerbe, notch

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*514.281\***