



Ausgabe-Nr.: 02/2008 – Montagetipps für MAHLE Filter und Knecht Kraftstofffilter aus Aluminium mit Schutzfolie

Schutzfolie unter dem Stahlband bei MAHLE Filter und Knecht Kraftstofffiltern

Nach der Demontage des alten Filters muss der neue Filter angeschraubt und mit dem Stahl-Spannband arretiert werden. Die Schutzfolie, die unter dem Spannband liegt, darf vor der Montage unter keinen Umständen entfernt werden (siehe Bild 1), da es sonst zu einem direkten Kontakt zwischen dem Stahl-Spannband und dem Aluminiumgehäuse des Kraftstofffilters kommt.

Berühren sich diese beiden Metalle und kommt zusätzlich eine elektrisch leitende Flüssigkeit (Elektrolyt, z.B. aus dem Salzwasser im Winter) hinzu, kann es zur Kontaktkorrosion kommen. Durch diese chemische Reaktion wird das Aluminium an der Kontaktstelle langsam zerfressen. Dieser Prozess kann so weit gehen, dass sich das Aluminium komplett auflöst und dadurch der Filter undicht wird. Um dies zu vermeiden, muss unbedingt darauf geachtet werden, dass das Spannband sicher auf der unbeschädigten Schutzfolie sitzt, denn nur so ist die einwandfreie Funktion des MAHLE Filter und Knecht Kraftstofffilters gewährleistet.

Um einer Verletzung der Folie während der Montage vorzubeugen, muss der Filter während der Montage mit der anderen Hand in dem Spannband festgehalten werden (Bild 2).

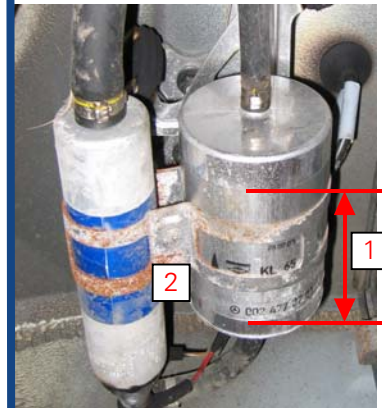


Bild 1



Bild 2

Bild 1: MAHLE Filter oder Knecht Kraftstofffilter aus Aluminium für die Mercedes C-Klasse
1) Folie
2) Spannband aus Stahl

Bild 2: Kraftstofffilter von Mercedes-Benz