

DE EINBAUHINWEIS – AGR-VENTILE

Die Abgasrückführung (AGR) dient der Schadstoffreduzierung, indem es die Abgase zurück in das Verbrennungssystem leitet. Das AGR-Ventil befindet sich entweder am Abgaskrümmer oder am Ansaugtrakt und hat die Aufgabe, den Anteil des zurückgeführten Abgases zu dosieren. Eine der häufigsten Fehlerursachen sind starke Ablagerungen.

Reklamationsgrund: Ablagerungen am AGR-Ventil

Wenn der Leerlauf unruhig verläuft, das Fahrzeug ruckelt oder der Motor in den Notlauf wechselt, kann es daran liegen, dass das eingebaute AGR-Ventil durch ölhaltige Ablagerungen verklebt ist. In der Folge wird das Ventil schwergängig und lässt sich nicht vollständig öffnen oder schließen.

Die Ursache liegt hierbei in der Regel nicht im AGR-Ventil selbst.

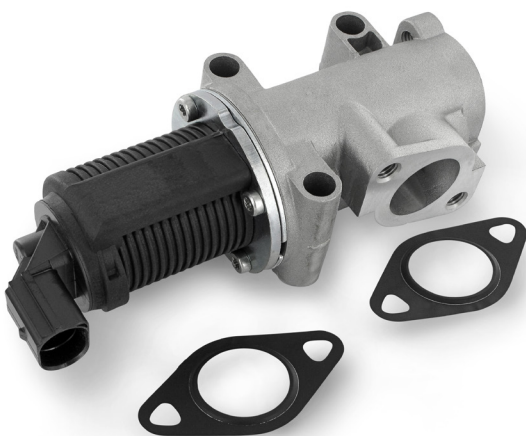
Hinweise für die Fehlersuche

Mögliche Gründe für eine starke Ablagerung am AGR-Ventil können ein Fehler im Motormanagement, eine überholte Software des Steuergeräts oder eine unsaubere Verbrennung sein. Insbesondere in den kalten Jahreszeiten führt ein häufiger Kurzstreckenbetrieb zur Bildung einer Öl-Wasser-Emulsion, die sich am Ventil ablagert. Der hohe Rußanteil im Abgas von Dieselmotoren verstärkt zudem die Bildung von Ablagerungen.

Auch eine sehr ölhaltige Ansaug- oder Ladeluft kann zu Ablagerungen am AGR-Ventil führen. Mögliche Ursachen dafür sind beispielsweise ein zu hoher Motorölstand oder eine ungeeignete Motorölqualität. Wenn der Turbolader oder die Kurbelgehäuseentlüftung defekt sind, Wartungsintervalle überschritten wurden, Ventilschaftdichtungen oder Kolben und Zylinder verschlissen sind, kann dies ebenfalls zu einer ölhaltigen Ansaug- beziehungsweise Ladeluft führen.

Tipps zur Abhilfe

- Bei einer Fehlfunktion des AGR-Ventils, neben den einzelnen Komponenten des AGR-Systems auch das Umfeld überprüfen.
- Die AGR-Komponenten nicht reinigen; sie könnten dabei beschädigt werden.
- Die Ursache für die Bildung von Ablagerungen ermitteln und den Fehler beheben.
- Gegebenenfalls das AGR-Ventil ersetzen.



AGR-Ventil (VEMO Nr.: V40-63-0015) im Neuzustand.



AGR-Ventil (VEMO Nr.: V40-63-0015) mit Rußablagerungen.