



### Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.  
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie ob das vorliegende Produkt für Ihren Fahrzeugtyp richtig ausgewählt ist.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

### Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

**Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu! Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!**

### Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully.  
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check that your vehicle type is listed in the certificate as being specified for this product.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and Bilstein shock absorbers.
- Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- The test vehicles are left- hand drive vehicles.

### After installation please observe the following points:

- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications.  
Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight setting.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Connect the negative battery pole.

**All diagrams are generalized and not to scale! brackets, etc. specific to strut are not shown!**

# E4-WM5-Y116A00

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



UM EINE MÖGLICHE ZERSTÖRUNG DES PRODUKTES ZU VERMEIDEN,  
DARF ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN  
KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN.  
SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR  
**EINMAL VERWENDET** WERDEN!

### Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein-Anbauteile ( Lieferumfang ) ersetzt werden.

Schraubring abschrauben.

Alle Innenteile und, falls vorhanden, Öl entfernen.



**Das überschüssige Fett am Außenrohr beeinträchtigt nicht die Funktion. Vor dem Einbau muss die Patrone einmal eingefahren werden, um die innere Dichtung zu ölen. Die Montage des Schraubringes ist mit Sorgfalt durchzuführen. Die Dichtung muss eingeölt werden und der Schraubring ist mit einem Spezialschlüssel anzuziehen.**

### Einbau

BILSTEIN Patrone in das Original Außenrohr einführen.

Es ist darauf zu achten, dass die Dichtung im Schraubring (3) vor der Montage gefettet wird. Hierzu kann das abgeschiedene Fett an der Patrone, oder Synthefett bzw. – Öl verwendet werden.

Eine Schrägstellung des Schraubringes während des Zusammenbaus ist unbedingt zu vermeiden.

Den Schraubring mit einem Spezialschlüssel anziehen:

**Anzugsmoment 130 ± 10 Nm**

Schutzrohr aufstecken.

Original- Außenanschlag nicht wieder verwenden, da in der BILSTEIN Patrone bereits ein Außenanschlag integriert ist.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau.

# E4-WM5-Y116A00

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



DO NOT USE AN IMPACT TOOL TO LOOSEN  
OR TIGHTEN FASTENERS DUE TO POSSIBLE  
DAMAGE TO THE PRODUCT.

SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE  
**USED ONCE!**

### Removal

Place vehicle on a chassis hoist,  
lift it and remove wheels.



**Pay attention that support wires of  
brake system are strain-free during  
removal. Stabilization by suitable  
means is demanded.**

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing.  
Do not remove centre nut at this time!

Remove complete strut and  
clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress  
suspension spring until tension on support bear-  
ing is free to move.

Release central nut and remove original  
mounting parts and coil spring. Please refer to  
diagram to identify which parts will be re-  
placed with BILSTEIN- supplied components.

Release lock ring.

Remove all internal parts and oil from strut.



**Surplus of grease on the outer tube  
does not diminish function. Before fit-  
ting the insert should be compressed  
once to lubricate the inner seal. Take  
care when fitting the lock ring. Lubri-  
cate the seal, use a special wrench to  
tighten the lock ring.**

### Installation

Fit BILSTEIN cartridge into original strut housing.

Take care when installing the lock ring (3): lubri-  
cate the seal inside the lock ring (use oil from  
outside of insert, or synthetic grease).

Avoid tilting sealed lock ring during installation.

Tighten lock ring with special wrench:  
**torque 130 ± 10 Nm ( 95 ± 7 ft lb )**

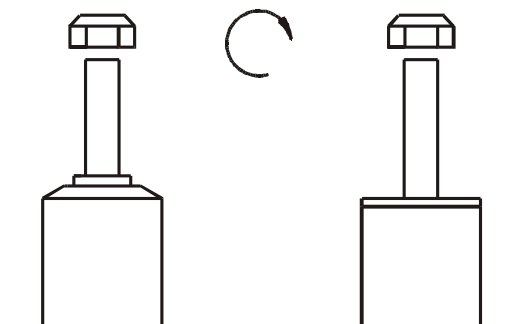
Fit dust cover.

Do not reuse original bump stop, since  
BILSTEIN cartridge has built in bump stop.  
Fitment in reverse order as removal.

All rubber- mounted strut/ damper attachments  
must not be fully tightened until after the  
suspension system is loaded (wheels on the  
ground). Other mounting fasteners (for example  
brackets) must be securely tightened before load  
is placed on the suspension system. Make sure  
that the bump stop and dust cover are correctly  
and properly fastened.

**Tabelle Anzugsmomente - list of torques**

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm Torque ft lb



# E4-WM5-Y116A00

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



**ACHTUNG!**

**NUR FÜR BMW-PATRONEN!**

deren Lieferumfang ein BILSTEIN- Schutzrohr  
**UND** einen Kunststoffring enthält:

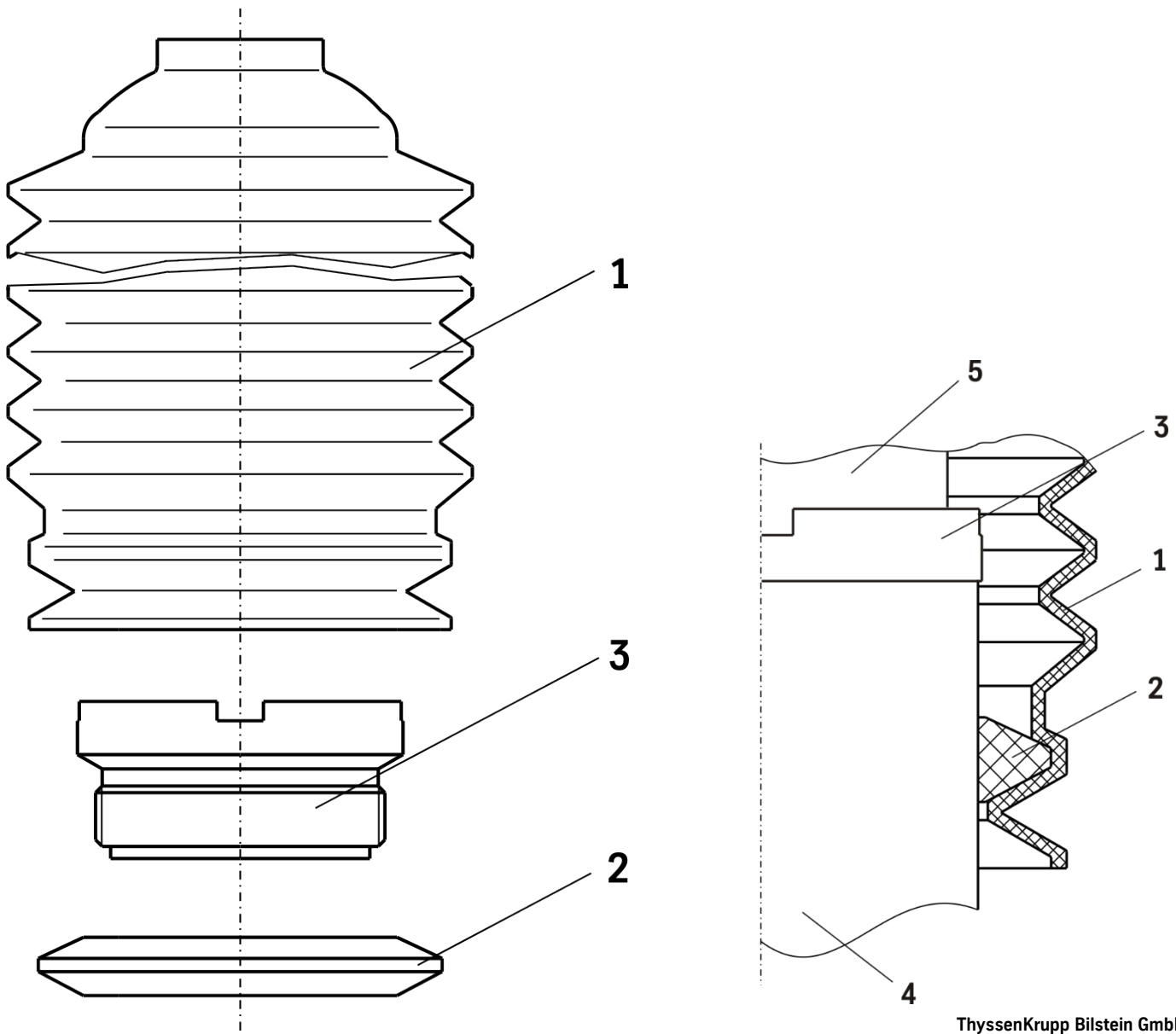
Der Kunststoffring (2) ist nach dem Einsetzen der Patrone (5) in das Außenrohr (4) und **vor** dem Verschrauben mit dem Schraubring (3) auf das Außenrohr zu ziehen. Nach dem Verschrauben und der Montage aller Anbauteile muss das Schutzrohr (1) über den Kunststoffring (2) gestreift werden (siehe Skizze unten).

**ATTENTION!**

**FOR BMW-CARTRIDGES ONLY!**

delivered with BILSTEIN dust cover  
**AND** a plastic ring:

After fitting the cartridge (5) into the outer tube (4) and **before** fitting the lock ring (3) the plastic ring (2) must be fixed on outer tube. After screwing the lock ring and fitting other mounting parts, the dust cover (1) must be fixed on the plastic ring (2) as shown in the sketch below.



ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal  
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal  
Phone: +49 2333 791-4444  
Fax: +49 2333 791-4400  
[info@bilstein.de](mailto:info@bilstein.de), [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)