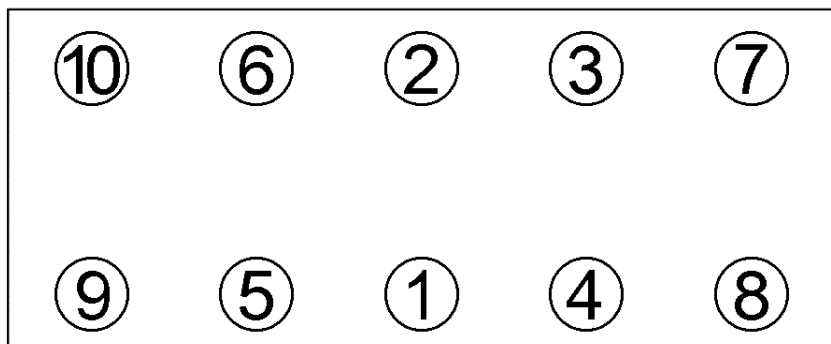
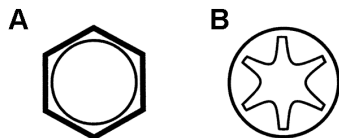


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****059.031**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**PSA / Fiat / Suzuki****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo152.550
M 12x1,5x123Anziehen/
Tightening/
Serrage/
AprieteA:
● 30 Nm
● 70 Nm
➤ 120°B:
● 20 Nm
● 60 Nm
➤ 90°
➤ 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,36 mm, Ø 84 mm, 1 Kerbe/notch/encoche/muesca

Mot.: XUD9, XUD9AU, XUD9A, D9B, DJY, DJZ

1,9 Ltr. Diesel 47-50 KW

Berlingo, BX, C25, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara,
ZX, Ducato, Scudo, 205, 305, 306, 309, 405, Boxer
Expert, J5, Partner, Horizon, Vitara**Elring-Serviceteam**Fon +49 7123 724 799
Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/11/05

059.031