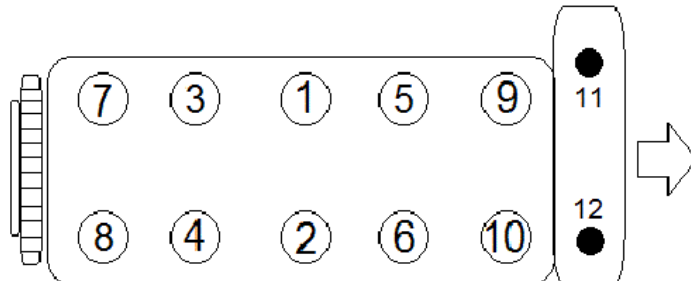


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****353.292**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo527.450  
M10x1,5x170Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
AprieteM10  
● 30 Nm  
➤ 90°  
➤ 90°  
➤ 45°M9  
● 30 Nm  
➤ 90°  
entfällt  
➤ 45°Pos. 11/12 M9  
● 10 Nm  
➤ 90°**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

|   |                                             |                              |                                |                                       |
|---|---------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|   | neue Zylinderkopfschrauben verwenden        | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
| * | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
|   | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
| ➤ | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Mot. N43/N45N/N46N B16/B20 02/2007&gt;

E81/E82/E87/E88 116i, 118i, 120i

E90/E91/E92/E93 316i, 318i, 320i

E60/61 520i, Li

E83 X3 2.0i E84 X1 18i

E85 Z4 2.0i

Ø 84,8mm ÷ 0,8mm (+0,3)

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*353.292\***