

febi 40308

Passend für:
verschiedene Volkswagen, Audi, SEAT und Škoda Modelle



Keilrippenriemensatz mit Riemenspanner und Schraube

DE

Problem

Aus dem Bereich des Nebetriebs im Fahrzeug kommt ein quietschendes/“brummendes“ Geräusch, der Keilrippenriemen ist beschädigt und der Motor kann evtl. nicht angelassen werden. Der elastische Keilrippenriemen - 6EPK1140 - wird nicht mehr verbaut und der neue Ersatzriemen passt nicht für diese Anwendung.

Ursache

Die ursprüngliche Version des Nebetriebs wurde über einen elastischen Keilrippenriemen und eine Umlenkrolle angetrieben. Diese unterlagen der Abnutzung, was zu einer unzureichenden Spannung des Keilrippenriemens führte. (Abb. 1) Um die NVH-Eigenschaften (Geräusche, Vibrationen, Rauigkeit) zu verbessern, gestalteten die Fahrzeughersteller die Komponenten des Nebetriebs um.

Lösung

Der elastische Keilrippenriemen und die Umlenkrolle wurden durch einen gefederten Riemenspanner und einen handelsüblichen mehrrippigen Keilriemen ersetzt. (Abb. 2) febi Satz 40308 enthält alle Bauteile, die zur Umrüstung des Nebetriebs nach der neuesten OEM-Spezifikation benötigt werden. Für Fahrzeuge, die bereits umgebaut wurden, sind folgende Teile auch einzeln erhältlich: 37533 (Keilrippenriemen) und 102297 (Riemenspanner).

febi 102297

Riemenspanner



febi 37533

Keilrippenriemen

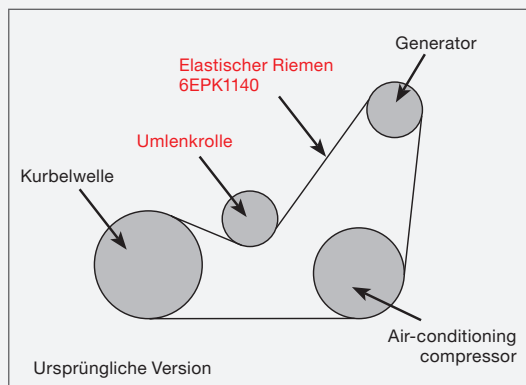


Figure 1

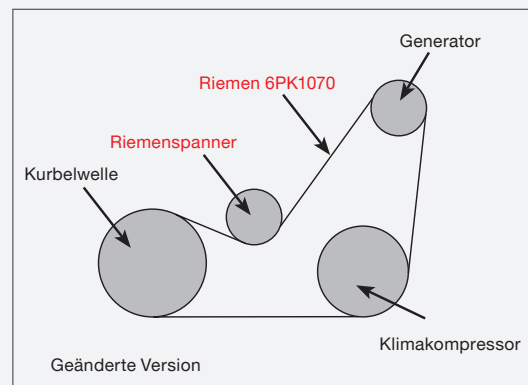


Figure 2

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com