

STOSSDÄMPFER

FEDERUNG & DÄMPFUNG | 19201

Funktion

Schwingungsdämpfer (Stoßdämpfer) lassen die Schwingungen von der Karosserie und den Rädern schneller abklingen und erhöhen dadurch den Sicherheits- und Fahrkomfort. Durch Schwingungsdämpfer wird die Bewegungsenergie in Wärmeenergie umgewandelt. Man verwendet heute fast ausschließlich hydraulische Schwingungsdämpfer. Hierbei bewegt

sich ein Kolben in einem Zylinder und verdrängt dabei Öl durch kleine Bohrungen oder Ventile, den sogenannten Drosselstellen.



SYMPTOME

- Mangelnde Bodenhaftung der Räder in Kurven und bei Bodenwellen
- Fahrzeug schwingt beim Bremsen auf
- Fahrzeug bricht beim Beschleunigen aus
- Unruhige und schwammige Lenkung
- Über- bzw. Untersteuern



AUSFALLGRÜNDE

- Undichtigkeit/Ölverlust
- Innere Schäden z.B. an den Druckanschlägen (häufig bei Fahrzeugen mit Anhängerkuppelung, wenn diese am Maximum belastet werden)
- Defekte Staubmanschetten, dadurch werden die Kolbenstangen der Witterung ausgesetzt und beschädigen die Dichtlippe am Dämpfer



FOLGESCHÄDEN

- Schlechtere Bremswirkung
- Beeinträchtigung der elektronischen Assistenzsysteme (ABS, ESP, ASR)
- Sägezahnbildung an den Reifen
- Auswaschungen an den Reifen
- Beschädigungen der Dämpferlager/Donnlager
- Erhöhter Verschleiß an den Achsführungsgelenken



VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Stoßdämpfer immer achsweise austauschen
 - Anschlagpuffer/Staubschutz immer mitwechseln
 - Überprüfung der Stoßdämpfer erstmals nach 60.000 km danach alle 20.000 km
- Ausnahmen:**
- ab 40.000 km bei Fahrzeugen, die häufig schlechte Wegstrecken fahren
 - bei jeder Wartung von Fahrzeugen mit Anhängerbetrieb

STOSSDÄMPFER VON VAICO

Mehr als 200 Artikel finden Sie auf www.autoteile.de



- **Lange Lebensdauer:** hochwertige NOK-Öldichtung
- **Belastungstest:** gleichbleibende Dämpfungswirkung auch in Extremsituationen
- **Rahmenprogramm:** Faltenbalgsätze ebenfalls bei VAICO erhältlich