# Anziehvorschrift Zylinderkopf
# Tightening Instructions for Cylinder Head
# Instructions de serrage pour culasse
# Prescripciones de apriete para culatas

**911.990**

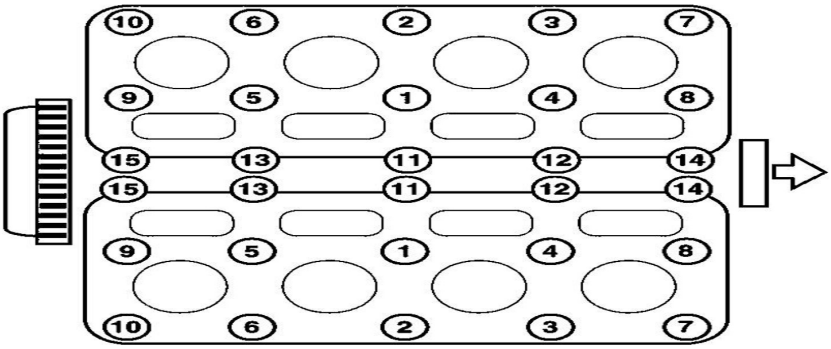
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

**Chrysler/ Dodge / Jeep / Ram**

Das Original

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete




Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- M12=34 Nm
- M8= 20 Nm
- M12=54 Nm
- M8=20 Nm
- ➢ M12=90°
- M8=34 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| ✳ | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
| | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| ➢ | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

## Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

5.7 ltr. V8 HEMI
Chrysler 300C, Apsen, 300
Dodge Ram 1500, Ram 2500, Durango, Charge
Jeep Grand Cherokee, Commander
Ram 4000

**Elring-Serviceteam**
Fon +49 7123 724 799
Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/10/17

***911.990***