



# VKM 31034

Technische Mitteilung - Mai 2009



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant  
VW Passat, Passat Variant



Einbauhinweise für den Nebetrieb (mit/ohne Klimaanlage)

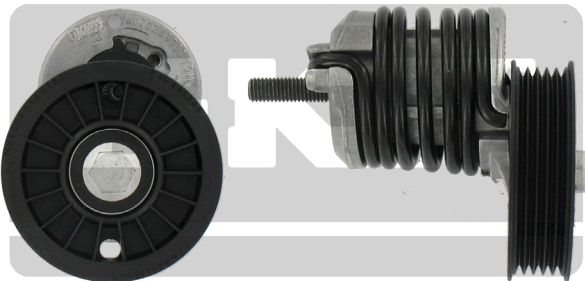


VKM 31034: Spanneinheit (=OE-Nummer 028 903 315 M)

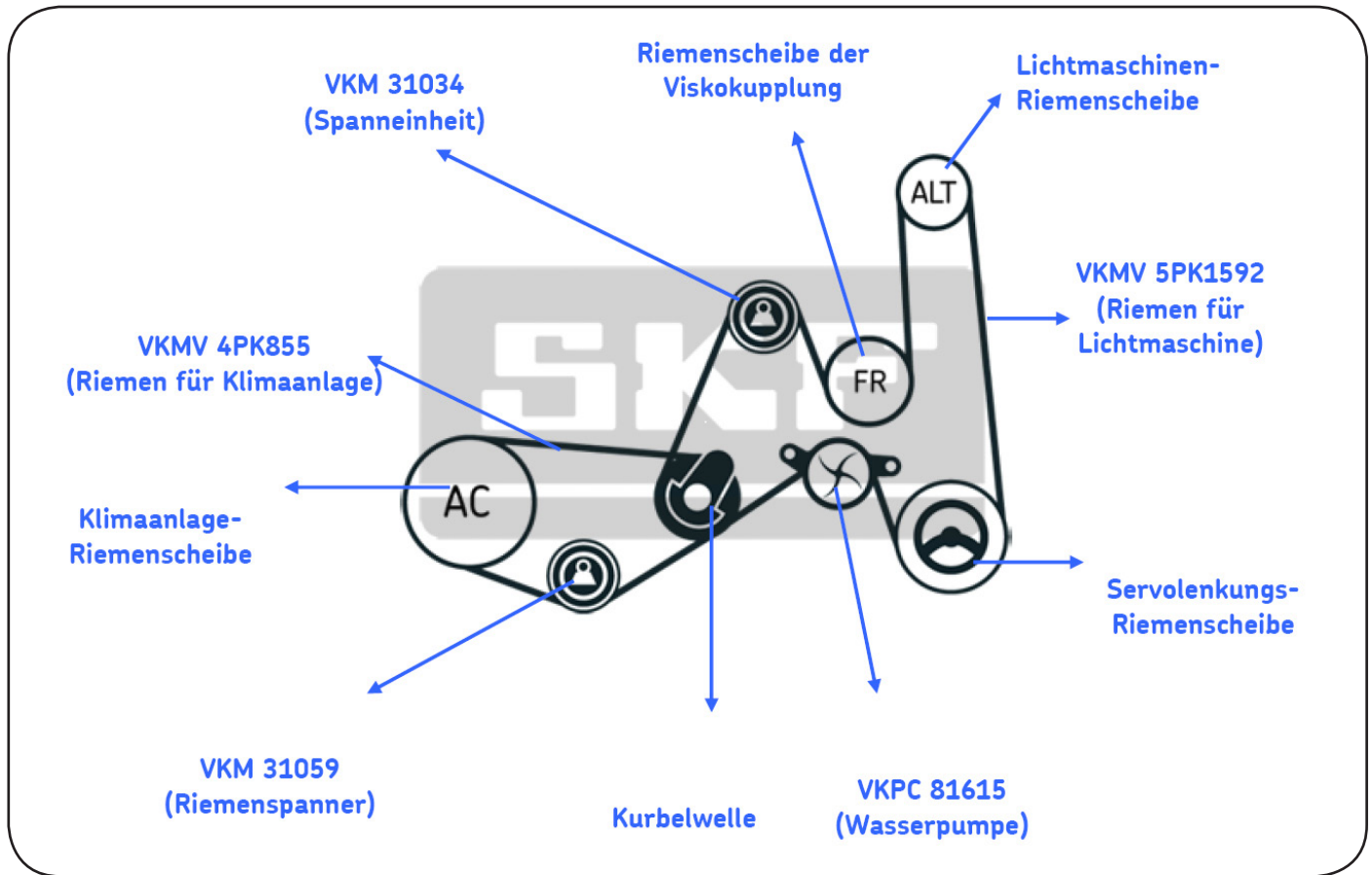
HERSTELLER	MODELL	MOTOR	MOTORCODE
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro, 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro- 4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

Beim Austausch der Keilrippenriemen, stets die Spannrolle(n) wechseln und umgekehrt. Die Riemenspanneinheit (VKM 31034) besteht aus zwei Teilen - einer Umlenkrolle aus Kunststoff und einer daran montierten Feder – siehe Bild unten.

VKM 31034



## Systemanordnung - Nebetrieb



Das obige Anordnungsdiagramm zeigt, dass die Nebenaggregate von Keilrippenriemen angetrieben werden. Um die Funktion zu gewährleisten, empfehlen wir bei der Wartung des Nebetriebs einen **Riemen mit exakter Länge des Originalprodukts** zu verwenden!

# VKM 31034 Einbauhinweise

1) Die Riemenspanneinheit (VKM 31034) wird in einer gering gespannten Position ausgeliefert, ohne Arretierstift und Werkzeuge.



2) Den Riemenspanner an der Lichtmaschinenhalterung montieren und sicherstellen, dass die Arretiernase für den Einbau korrekt ausgerichtet ist. Die Halteschraube mit 45 Nm festziehen.



3) Den Riemenspanner in die maximale Spannstellung bringen und in dieser Position mit geeignetem Arretierwerkzeug /-stiften sichern.



4) Den Riemen auf die Kunststoff-Umlenkrolle setzen und das Arretierwerkzeug entfernen, um das Riemensystem zu spannen.

**Achtung:** Die korrekte Spannung der Spanneinheit (VKM 31034) wird erst durch die exakte Riemenlänge (1592 mm) gewährleistet.



5) Um sicherzustellen, dass die korrekte Spannung besteht, die Riemenspannerführung prüfen (siehe Bild rechts).



**Bitte beachten:** Sie die Einbauhinweise des Herstellers.



Wir empfehlen den professionellen Austausch im Nebetrieb, d.h. wie im Synchrontrieb Rolle(n) und Riemen auszutauschen:

Anwendungen ohne Klima	Anwendungen mit Klimaanlage
VKMA _____	VKMA _____
VKMV 5PK1592 (Position Lichtmaschine)	VKMV 5PK1592 (Position Lichtmaschine)
VKM 31034 (Position Lichtmaschine)	VKM 31034 (Position Lichtmaschine)
	VKMV 4PK855 (Position Klimaanlage)
	VKM 31059 (Position Klimaanlage)

Die SKF Keilrippenriemen haben die jeweils exakte Riemenlänge (wie ein OE-Riemen). Ein kurzer oder zu langer Riemen kann zu vorzeitigem Ausfall führen.

**Bauen Sie Vertrauen ein - mit den komplett bestückten Spannrollenkits von SKF.**

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2009

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

