

Technical *Info*

Zahnriemenkit CT 884 K1 / CT 990 K1 und K2, diverse Opel und Saab 2,5 / 2,6 / 3,0 und 3,2-V6

Problem:

Nach kurzer Betriebszeit springt der Zahnriemen wegen fehlender Spannung über.

Ursache:

Die Schraube der Umlenkrolle auf der Montageplatte ist abgerissen und hat eine schlagartige Spannungslosigkeit verursacht.

Lösung:

Die werkseitige Grundeinstellung der Umlenkrolle mit vormontierter Schraube darf so nicht verwendet werden. Die Schrauben beider Umlenkrollen müssen nach dem vom Hersteller vorgegebenen **Einstellprozess mit 40 Nm** angezogen werden.

Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

