

Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****548.550**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Hyundai / Kia****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Achtung ⊗ 25 Nm 50 Nm 78 Nm ➤ 120° ➤ 120° ⊗ 32 Nm	Schrauben nicht ölen Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 11
---	---	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. D4HA, 1995cm³, Ø 85mm, ÷1,3mm
 Hyundai Santa Fé 2,0 CRDi (12/2010>)
 ix35 2,0 CRDi (01/2010>)
 KIA Sorento, Sportage 2010>

1 Kerbe, notch

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799
 Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/10/10

548.550