

febi 100410



Passend für:

Mercedes-Benz A-Klasse (W169) A150, A160, A180, A200. B-Klasse (W245) B150, B160, B170, B180, B200

Motor:

M266-920, M266-940, M266-960, M266-980



Kettenspanner für Steuerkette

Problem

Aus dem vorderen Bereich des Fahrzeugs ist nach dem Kaltstart des Motors kurze Zeit ein Rasseln zu hören.

Auch bei Betriebstemperatur lässt sich der Motor schlecht starten und das Rasseln ist ebenfalls zu hören.

Im Motorsteuergerät sind keine Fehlercodes hinterlegt und die Motorkontrollleuchte leuchtet nicht auf.

Ursache

Mit der Zeit verschleißt die Feder im Kettenspanner und verliert dabei ihre Spannung. Durch die Verwendung des falschen Motoröls kommt es noch schneller zum Verschleiß, da sich Kohlenstoffpartikel ablagern. Diese Partikelablagerungen behindern die Luftzufuhr zum Kettenspanner und schädigen die Kolbendichtungen, was zu einem Druck- und Spannungsverlust führt

Lösung

Prüfen Sie als erstes, ob die Zylinderkompression innerhalb der Hersteller-Toleranzen liegt, um zu sehen, ob der Motor in Ordnung ist.

Der Steuerkettenspanner befindet sich auf der rechten Seite des Zylinderkopfes und ist mit 2 x M6 Schrauben befestigt.

Entfernen Sie die Schrauben und den alten Kettenspanner. Reinigen Sie die Auflageflächen am Zylinderkopf und befestigen Sie den neuen Kettenspanner mit den im Satz enthaltenen Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

Durch den Austausch des Kettenspanners kann das Geräusch geringer werden oder ganz verschwinden. SWAG empfiehlt jedoch, die Steuerkette und die Führungen zu überprüfen und diese bei Bedarf im Rahmen einer vollständigen Reparatur ebenfalls zu ersetzen.

Es wird empfohlen, einen neuen Motorölfilter einzusetzen und gleichzeitig einen Ölwechsel mit der richtigen Ölsorte vorzunehmen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com