

Technical *Info*

Ausfall der Umlenkrolle aus CT 1079 K1 durch Überhitzen (Opel-, Renault-, Saab-Motoren 3,0 DTI V6)

Problem:

Kurze Zeit nach Einbau des Kits fällt der Riementrieb durch Überhitzung aus.

Ursache:

Die **Umlenkrolle** blockiert durch Fehlmontage!

Dies führt zu einer Überhitzung des Riemens, der die Wärme auf die anderen Teile überträgt. In der Folge fällt der Riementrieb aus.

Die Blockierung der **Umlenkrolle** wird durch ein Vertauschen der **Anschraubseite** der Rolle an dem Montagebock erzeugt.

Lösung:

Die Umlenkrolle zwischen den Nockenwellen muss mit dem erhabenen Innenflansch zum Motor hin montiert werden! Es kommt sonst zur falschen Position der Rolle mit anschließender Blockierung (siehe die außermittige Schleifspur des Riemens).

Überhitzte Teile



1 Umlenkrolle mechanisch blockiert (Motorseite oben)

