

# Elektronische Einstellung Steuerzeiten

CT1167 sowie sämtliche zugehörigen Kits für Audi, Seat, Skoda und VW.  
Diverse Modelle 1.0-1.6L TSI, EA211 Fahrzeuge mit elektronischer Nockenwellenverstellung.

## Problem

Bei der Montage des Zahnriemens müssen die Schrauben der Nockenwellenverstellung (**Abb. 1**) gelöst werden. Eine Einstellung der korrekten Steuerzeiten und des Vorhaltewinkels der elektronischen Nockenwellenverstellung ist mit den mechanischen Arretierungswerkzeugen zu ungenau.

## Ursache

Durch ein neues Brennverfahren können bei diesem Motor die Einlassventile sehr früh, noch während des Ansaugtaktes, geschlossen werden. Durch Lösen der Schrauben der Nockenwellenverstellung können die Steuerzeiten falsch oder ungenau eingestellt werden und somit große Auswirkung auf die Gemischaufbereitung haben.

## Lösung

Ein elektronisches Anlernen und Einstellen der Grundeinstellung mit Prüfwerkzeug VAS 611 007 (**Abb. 2**) ist erforderlich.

Das VAS 611 007 kann den Nockenwellenwinkel bis auf 1/10 Grad (**Abb. 3**) genau einstellen. Zusätzlicher Zeitaufwand für die Einstellarbeiten ca. 2,5 h.

Für das Werkzeug gibt es zwei verschiedene Adapter (**Abb. 4**):

- > Für 3- und 4-Zylinder-TSI (ohne ACT) das Werkzeug VAS 611 007/8
- > Für 4-Zylinder-TSI (mit ACT) das Werkzeug VAS 611 007/4

Abb. 1

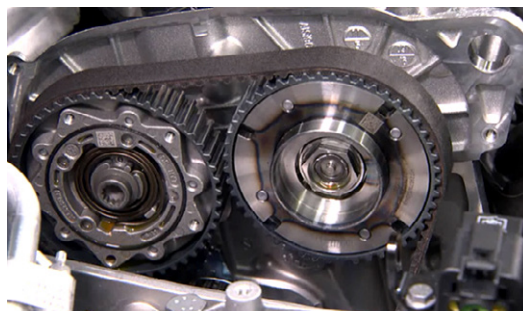


Abb. 2

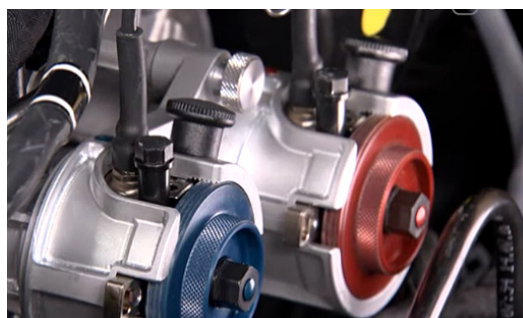


Abb. 3

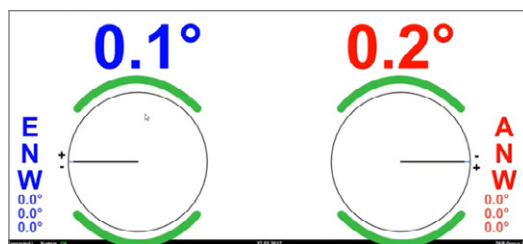


Abb. 4



Bilder: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

## ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover  
Techn. Hotline +49 (0)511 938 -5178  
aam@continental.com  
www.continental-engineparts.com

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2023 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.contitech.de/discipl\\_de](http://www.contitech.de/discipl_de)