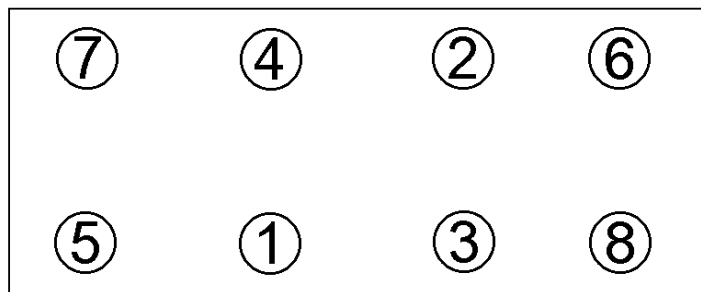








**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****451.303**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Porsche****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo872.290  
M 12x1,5x140Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

 10 Nm  
 50 Nm  
 lösen / loosen  
 4 Nm  
 12 Nm  
 1-4: 65°  
 5-8: 60°  
 1-4: 65°  
 5-8: 60°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

3,4l / 3,6l Boxer 6-Cyl.

MA1.02, MA1.04, MA1.21, MA1.23, MAB.04

Ø=99,2mm ÷=0,6mm Cyl. 5-8

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*451.303\***