

Passend für: Mini R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61.

Motor: N12 B16A, N14 B16A, N14 B16C, N16 B16A, N18 B16A, N18 B16C.



DE

Thermostat mit Gehäuse, Dichtung und Temperaturschalter

Problem

Der Motor lässt sich nur schwer oder gar nicht starten, die Betriebstemperatur wird nicht erreicht und der Fahrgastraum ist nicht ausreichend beheizt. Aufleuchten der Kühlmitteltemperaturwarnleuchte; Kühlmittelaustritt aus dem Ausgleichsbehälter mit vermindertem Füllstand und Vorhandensein von Kühlmittel unter dem Fahrzeug; Kühlerlüfter läuft nach dem Abstellen des Motors noch längere Zeit weiter; Aufleuchten der Motorwarnleuchte - im Zusammenhang mit den oben aufgeführten Symptomen.

Diese möglichen Fehlercodes können im Motorsteuergerät gespeichert werden:

2936 / 2943 Kühlmitteltemperatursensor

3392 / 3393 Verbrennungsmotor: Ausfallzeit

348E / 348F Kennfeldgesteuertes Thermostat

P0115 Fehlfunktion des Kühlmitteltemperatursensors

P0116 Kühlmitteltemperatur außerhalb des Soll-Bereichs

P0597 Heizung elektrisches Thermostat unplausibel

P0598 Signal des elektrischen Thermostats niedrig

P0599 Signal des elektrischen Thermostats hoch

Ursache

Bei den oben aufgeführten Fahrzeugen kann es zu einer Reihe von Problemen mit dem Motorkühlsystem, dem Thermostat oder dem Gehäuse kommen. Dazu gehören die folgenden Probleme: Das Thermostat bleibt in der

„offenen“ Position stecken, was dazu führt, dass der Motor die Betriebstemperatur nicht erreicht. Das Thermostat bleibt in der geschlossenen“ Position stecken, was zu einer Überhitzung des Motors führen kann. Das ursprünglich verwendete Polyamidmaterial altert unter dem Einfluss der ständigen Heiz- und Kühlzyklen des Motors und der Vibrationen. Das Thermostatgehäuse kann sich verformen oder brechen was zu Kühlmittellecks führt.

Lösung

Aufgrund der oben genannten Probleme und Symptome hat der Fahrzeughersteller die Konstruktion des Thermostatgehäuses geändert. Das überarbeitete Design profitiert von einem elektronisch gesteuerten Thermostat, einer verstärkten Struktur und einer neuen Konfiguration der Sensoren - was einen zusätzlichen 2 x 2-Wege-Stecker erfordern kann (OE 12 51 8 611 289 für Fahrzeuge bis 30/06/2012 oder 12 51 8 614 952 für Fahrzeuge mit Baujahr 01/07/2012 > 31/01/2013), abhängig von der Fahrzeugerausrüstung. Diagnostizieren und identifizieren Sie daher alle Fehlercodes, die das Aufleuchten der Warnlampen verursachen. Tauschen Sie das defekte Thermostatgehäuse aus, füllen Sie das Kühlsystem mit frischer Kühflüssigkeit und entlüften Sie das System.

Hinweis: Prüfen Sie beim Austausch des Thermostatgehäuses auch alle anderen Kühlmittelleitungen auf ihren Zustand und tauschen Sie sie bei Bedarf aus.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com