

Passend für:
Fiat 500, Ford KA II



DE

Kabelreparatursatz für Heckklappe

Problem

Die hintere Kennzeichenbeleuchtung funktioniert nicht, der hintere Scheibenwischer und/oder die Heckscheibenheizung funktionieren nicht, die Heckklappe wird auf der Instrumententafel nicht als „geschlossen“ angezeigt und es wird ein falscher Alarm ausgelöst.

Ursache

Dieser Fehler tritt bei den oben genannten Modellen häufig auf und ist in der Regel darauf zurückzuführen, dass der Kabelbaum zwischen Karosserie und Heckklappe mit zunehmendem Alter „brüchig“ wird. Dies trägt in Verbindung mit dem häufigen Öffnen und Schließen der Heckklappe dazu bei, dass die Verkabelung belastet und strapaziert wird. Schließlich bricht die Isolierung und die Kabel liegen frei, was zu Kurzschlüssen oder Unterbrechungen führt.

Lösung

Entfernen Sie alle notwendigen Innenverkleidungen. Führen Sie alle relevanten Betätigungstests und elektrischen Prüfungen an den Steuergeräten durch, um andere Fehler auszuschließen, bevor Sie den Kabelbaum reparieren. Klemmen Sie die Batterie des Fahrzeugs ab. Alle Kabel des ursprünglichen Kabelbaums müssen auf die passende Länge zugeschnitten werden. Isolieren Sie die Kabel ab, verbinden Sie diese mit dem neuen Kabel und verbinden Sie den ursprünglichen Kabelbaum mit dem neuen Kabel.

Die febi Kabelreparatursätze werden mit einem OE-kompatiblen Gummifaltenbalg, Steckverbindern und einer ausreichenden Anzahl silikonisolierter Kabel für Fahrzeuge mit allen verfügbaren Ausstattungsvarianten geliefert. Die Silikonisolierung ist widerstandsfähiger gegen thermische Belastungen und bleibt bei jeder Temperatur flexibel. Diese Flexibilität trägt dazu bei, Kabelbrüche in Zukunft zu vermeiden. Die Drähte sind „verzinkt“ und extra fein, sodass sie flexibler sind und Korrosion verhindert wird, um eine zuverlässige Reparatur zu gewährleisten.

Anmerkung: Achten Sie bei jeder Reparatur darauf, dass die Quetschverbinder nicht unmittelbar nebeneinander liegen, wenn mehrere Drähte zu reparieren sind. Ordnen Sie die Quetschverbinder leicht versetzt an, damit der Kabelbaum nicht zu dick wird.

Schneiden Sie die Versorgungsleitung der Heckscheibenwaschanlage durch und setzen Sie das mitgelieferte flexible Rohr ein, um die Leitung zu verlängern und an den Kabelbaum anzupassen.