



INA SERVICE INFO



Montage-Hinweis für die Spannrolle 531 0203 20

Hersteller:	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen
Modelle :	
Audi:	A3, A4
Seat:	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III
Skoda:	Fabia, Octavia, Superb
VW:	Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5
Motoren :	1.6, 2.0, 2.0i
Art. Nr. :	531 0203 20 530 0171 10 530 0171 30

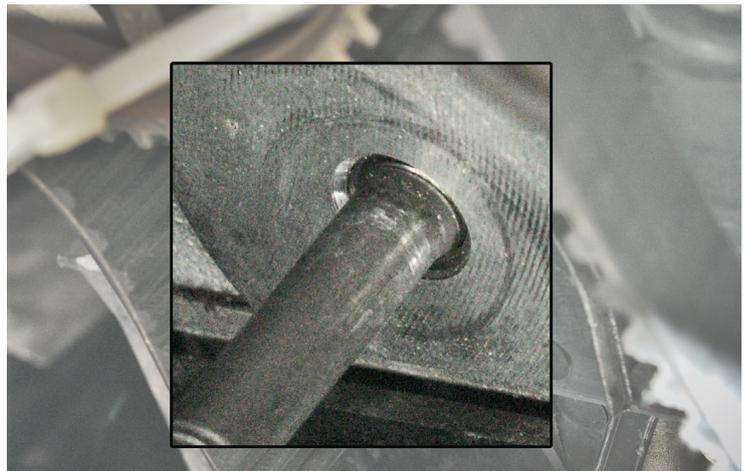


Bild 2: Der Stehbolzen ist korrekt eingeschraubt



Bild 1: Der Stehbolzen ist nicht korrekt eingeschraubt

Beim Einbau der Spannrolle 531 0203 20 muss unbedingt darauf geachtet werden, dass das Gewinde (M10) des Stehbolzens komplett bündig im Motorblock verschraubt ist. Es darf kein Gewinde-gang mehr sichtbar sein (siehe Bild 2).

Ist das Gewinde (M10) des Stehbolzens nicht korrekt eingeschraubt (siehe Bild 1) liegt die Spannrolle nicht vollflächig an der Kontaktfläche des Motorblocks an und wird dabei beschädigt. Der Stehbolzen arbeitet sich in die Spannrolle hinein und vermittelt den Eindruck als sei sie fest verschraubt.

Bei laufendem Motor und den auftretenden, hohen Kräften an der Spannrolle kann sich damit der Stehbolzen lösen. Die Funktion der Spannrolle ist dann nicht mehr gewährleistet.

Unbedingt darauf achten, dass das Gewinde des Stehbolzens mit dem Motorblock bündig abschließt! Jede andere Position des Stehbolzens kann zu einer Fehlfunktion der Spannrolle führen!

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!