

ContiTech

Geänderter Hersteller der Spannrolle V55881 aus CT 1148 K1 für diverse Fiat Ducato/ Iveco Daily; alle 2,3 D

Problem:

Die neue Rolle hat eine andere Platte mit Markierung zur Einstellung.

Ursache:

Der Hersteller der Rolle (Abb. 1) hat sich geändert. Dadurch sind Designänderungen entstanden (Abb. 2).

Lösung:

Die neue Rolle kann anstelle der bisherigen Ausführung uneingeschränkt verwendet werden. Zum Spannen ist mittels Innensechskantschlüssel die Exzenterplatte gegen den Uhrzeigersinn so weit zu drehen, bis die Bohrung (grüner Punkt, Abb. 3) durch die Platte vollständig verdeckt ist. Nach Anziehen der Schraube und Entfernen der Blockierwerkzeuge, den Motor 8 x durchdrehen und anschließend nach erneutem Lösen der Schraube die Platte so einstellen, dass die Bohrung sich mit der Aussparung der Platte deckt und vollständig sichtbar ist. Die Schraube final mit 36 Nm Drehmoment anziehen.

Abb. 1
Ersetzte Rolle



Abb. 2
Neue Spannrolle



Abb. 3
Markierung

