


**über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem
Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
on the compliance of a vehicle when vehicle parts are properly installed
and fitted to the car in accordance with § 19 Par. 3 No. 4 StVZO**

Änderungsumfang : Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des
Modification Fahrzeugaufbaus / *Continuously adjustable suspension system for lowering the car body*

Teile-Typ(en) / Part type(s)	65-15-023-03-22 / 65-15-023-04-22	65-15-023-09-22 / 65-15-023-10-22
		Achslast vorn / max. front axle load
Audi A4 Avant Frontantrieb	bis 1145 kg to 1145 kg	-
Audi A4 Limousine Quattro	bis 1135 kg to 1135 kg	1136 kg bis/to 1215 kg
Audi A5 Sportback Frontantrieb	bis 1145 kg to 1145 kg	-
Audi A5 Coupé Quattro	bis 1135 kg to 1135 kg	1136 kg bis/to 1195 kg
Audi S4 Limousine	-	bis 1170 kg to 1170 kg

Hersteller : 
Manufacturer Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
D-57413 Finnentrop

Fahrzeug Hersteller / Typ(en) : Audi / B8, B81
Vehicle Manufacturer / Type(s)

max. zul. Achslasten : VA (front axle) siehe Zuordnung / see allocation
max. axle load HA (rear axle) 1200 kg / bei Anhängerbetrieb + 80 kg
for trailer operation + 80 kg

0. Hinweise für den Fahrzeughalter / Instructions for vehicle owner

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme *Performance and confirmation without delay of modification acceptance*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden. / *With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with.*

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen. / *After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV parts approval to an officially recognised inspector at a Technical Inspection Centre or to an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen / Compliance with Conditions and Notes

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
The Conditions and Notes given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten / Availability of documents

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be carried in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation of modification acceptance, for the competent licensing authority to amend the veh. documents (vehicle registr. documents).

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
Further conditions can be found in the confirmation of modification acceptance.

I. Verwendungsbereich / Field of application

Fz-Hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Handelsbez. <i>Trade name</i>	Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i>	Varianten/Versionen <i>Variants and versions</i>	Typgenehmigung <i>Type approval</i>
Audi	A4 Avant (B9)	B8	nur Avant mit Frontantrieb, außer „g-tron“ <i>only station wagon with front wheel drive, except „g-tron“</i>	e1*?/?*0430*.. ab Nachtrag 35 <i>valid from amendment 35</i>
		B81		e13*?/?*1084*.. ab Nachtrag 19 <i>valid from amendment 19</i>
	A4 Limousine (B9)	B8	nur Limousine mit Allradantrieb <i>only sedan car with four wheel drive</i>	e1*?/?*0430*.. ab Nachtrag 35 <i>valid from amendment 35</i>
	A5 Sportback (B9)	B8	nur Sportback mit Frontantrieb, außer „g-tron“ <i>only sportback with front wheel drive, except „g-tron“</i>	e1*?/?*0430*.. ab Nachtrag 45 <i>valid from amendment 45</i>
		B81		e13*?/?*1084*.. ab Nachtrag 29 <i>valid from amendment 29</i>
	A5 Coupé (B9)	B8	nur Coupé mit Allrad- antrieb / <i>only coupe with four wheel drive</i>	e1*?/?*0430*.. ab Nachtrag 43 <i>valid from amendment 43</i>
S4 Limousine (B9)	B8	alle / <i>all</i>	e1*?/?*0430*.. ab Nachtrag 43 <i>valid from amendment 43</i>	

Der mit *?/?* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fz nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.

*The part of the EC type approval number showing *?/?* merely document the current status of the framework directive and are of no significance for this parts approval as long as the parts of the vehicle which are relevant to the lowering of the bodywork have not changed.*

II. Beschreibung des Änderungsumfanges / Description of the modification

Vorderachse / Front axle **Teile-Typen / Part types 65-15-023-03-22 / 65-15-023-04-22**

	Vorspannfeder Pre spring	Hauptfeder Main spring
Kennzeichnung / <i>Marking</i>	ERS-N-070-80-0005 aufgedruckt / <i>imprinted</i>	ERS-H-250-70-0080 aufgedruckt / <i>imprinted</i>
Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i>	EPS – Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i>	EPS – Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i>
Drahtstärke / <i>Wire size</i>	4 x 8 mm	13,25 mm
Außendurchmesser oben / <i>top</i> <i>Outer diameter</i>	- mm	- mm
mitte / <i>middle</i>	90 mm	98 mm
unten / <i>bottom</i>	- mm	mm
Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i>	70 mm	250 mm
Windungszahl / <i>Number of coils</i>	4,5	7,75
Federform / <i>Coil shape</i>	Zylinder Ende(n) geschliffen <i>Cylinder, head(s) baselined</i>	Zylinder Ende(n) geschliffen <i>Cylinder, head(s) baselined</i>
Federkennlinie / <i>Spring characteristic</i>	linear	linear

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i>	100 mm	90 mm
Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i>	81 mm	71 mm
Höhe / <i>Height</i>	24 mm	27 mm
Federhöhenverstellung <i>Spring height adjustment</i>	Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) <i>Infinitely adjustable cup seat (Strut)</i>	

	Federbein / Strut
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) <i>Damping adjustment (rebound/compression)</i>	ohne / <i>without</i>
Kennzeichnung Klemm-Ø 48,6 mm <i>Marking clamp-Ø 48,6 mm</i>	15 023 02 FA
Kennzeichnung Klemm-Ø 53,0 mm <i>Marking clamp-Ø 53,0 mm</i>	15 023 01 FA

	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Endanschlag / <i>Bump stop</i>	
Höhe/Durchmesser / <i>High/Diameter</i>	50/58 mm
Einfederweg / <i>Bump travel</i>	vergrößert um / <i>extended by 5 mm</i>

Vorderachse / Front axle **Teile-Typen / Part types 65-15-023-09-22 / 65-15-023-10-22**

	Vorspannfeder Pre spring	Hauptfeder Main spring
Kennzeichnung / Marking	ERS-N-070-80-0005 aufgedruckt / imprinted	ERS-H-250-70-0100 aufgedruckt / imprinted
Korrosionsschutz / Corrosion protection	EPS – Pulverbeschichtet EPS-powder coating	EPS – Pulverbeschichtet EPS-powder coating
Drahtstärke / Wire size	4 x 8 mm	14 mm
Außendurchmesser oben / top Outer diameter	- mm	- mm
mitte / middle	90 mm	100 mm
unten / bottom	- mm	mm
Länge (ungespannt) / Untensioned height	70 mm	250 mm
Windungszahl / Number of coils	4,5	7,55
Federform / Coil shape	Zylinder Ende(n) geschliffen Cylinder, head(s) baselined	Zylinder Ende(n) geschliffen Cylinder, head(s) baselined
Federkennlinie / Spring characteristic	linear	linear

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. / Max. diameter	100 mm	90 mm
Durchmesser Auflage / Diameter rest	81 mm	71 mm
Höhe / Height	24 mm	27 mm
Federhöhenverstellung Spring height adjustment	Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) Infinitely adjustable cup seat (Strut)	

	Federbein / Strut
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) Damping adjustment (rebound/compression)	ohne / without
Kennzeichnung Klemm-Ø 48,6 mm Marking clamp-Ø 48,6 mm	15 023 02 FA
Kennzeichnung Klemm-Ø 53,0 mm Marking clamp-Ø 53,0 mm	15 023 01 FA

	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Endanschlag / Bump stop	
Höhe/Durchmesser / High/Diameter	50/58 mm
Einfederweg / Bump travel	vergrößert um / extended by 5 mm

Hinterachse / Rear axle

	Vorspannfeder Pre spring	Hauptfeder Main spring
Kennzeichnung / Marking	nicht vorhanden <i>non existent</i>	67 15 023 02 RA aufgedruckt / <i>imprinted</i>
Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i>		EPS – Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i>
Drahtstärke / <i>Wire size</i>		14,5 mm
Außendurchmesser oben / <i>top</i> <i>Outer diameter</i> mitte / <i>middle</i> unten / <i>bottom</i>		91 mm 120 mm 79 mm
Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i>		225 mm
Windungszahl / <i>Number of coils</i>		7
Federform / <i>Coil shape</i>		Tonne Ende(n) geschliffen <i>Barrel, head(s) baselined</i>
Federkennlinie / <i>Spring characteristic</i>		progressiv

	Federteller (oben) Spring cup seat (top)	Federteller (unten) Spring cup seat (bottom)
Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i>	80 mm	Serie <i>OEM part</i>
Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i>	61 mm	
Höhe / <i>Height</i>	28 mm	
Federhöhenverstellung <i>Spring height adjustment</i>	Stufenlos verstellbarer Federteller (Gewindehülse) <i>Infinitely adjustable cup seat (Bushing)</i>	

	Dämpfer / Shock absorber
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) <i>Damping adjustment (rebound/compression)</i>	ohne / <i>without</i>
Kennzeichnung / <i>Marking</i>	15 023 01 RA

	Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element
Endanschlag / <i>Bump stop</i>	
Höhe/Durchmesser / <i>High/Diameter</i>	65+15/50
Einfederweg / <i>Bump travel</i>	vergrößert um / <i>extended by 5 mm</i>

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / *Wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich.

If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code – StVZO must be carried out by an officially recognised expert.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front and rear axle. In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

IV. Auflagen und Hinweise / *Conditions and Notes*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme *Conditions and notes 7ft he7 installation shop and modification acceptance*

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden. / *Mounting 7ft he vehicle bodywork components will be performed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications which must be included in the delivery and should be carried out by a specialist shop.*

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.

The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.

After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

Sofern in den Fahrzeugpapieren ein erhöhter Wert für die Hinterachslast bei Anhängerbetrieb ausgewiesen wird, kann dieser auch nach der Umrüstung in Anspruch genommen werden. Dabei darf der auf Seite 1 dieses Teilegutachtens angegebene Höchstwert nicht überschritten werden. / *In case there are shown increased rear axle loads during trailer operation in the vehicle documents, this can still be continued after the installation. Please note that the maximum value of axle load mentioned on page 1 of this part certificate may not be exceeded.*

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Beim Einbau des Fahrwerks in Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese je nach Gegebenheiten des Fahrwerks/Fahrzeugs,

- entweder durch die Verwendung von "Simulationssteckern" bzw. einer Softwareänderung zu deaktivieren oder
 - mit dem am Dämpfer vorhandenen Stecker und dem serienmäßigen Stecker zu verbinden.
- Die wahlweise verwendeten Simulationsstecker bestehen aus Steckhülsen mit einer integrierten elektr. Spule, die an den Anschlussstellen anstelle der serienm. Dämpfer installiert werden, um deren Vorhandensein zu simulieren und entsprechende Fehlermeldungen auszuschließen.

When installing the coilover kit in vehicles with electronic damping control - depending on the technical specification of the vehicle - the electronic dampers need to either

- *be deactivated by the use of "simulating plugs" respectively by changing the software or*
 - *to be connected with the plugs of the serial dampers via the "connectors" of the dampers.*
- The simulating plugs which optionally can be used, consist of a plug-in sleeve with an integrated electric coil. These plugs are to be connected with the vehicle-mounted connectors instead of the serial dampers in order to simulate the situation that the serial ones would still be installed, furthermore in order to rule out an error signal.*

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist unzulässig.
Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

The vehicle height must be laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Maße / dimensions (mm)

Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i>	Verstellbereich <i>adjustment range</i> (min. – max.)		Abstandsmaß <i>Clearance</i>		Tieferlegungsmaß <i>Size of lowering</i>	
	VA/front ¹⁾	HA/rear ²⁾	VA/front ³⁾	HA/rear ³⁾	VA/front	HA/rear
Audi A4 Avant, Audi A5 Sportback	170 – 190	17 – 37	335	335	35 – 60	35 – 60
Audi A4 Limousine Quattro Teile-Typen / <i>Part types</i> 65-15-023-03-22 / 65-15-023-04-22	165 – 185	18 – 38	335	335	30 – 55	35 – 60
Audi A4 Limousine Quattro Teile-Typen / <i>Part types</i> 65-15-023-09-22 / 65-15-023-10-22	155 – 175	18 – 38	335	335	30 – 55	35 – 60
Audi A5 Coupé Quattro Teile-Typen / <i>Part types</i> 65-15-023-03-22 / 65-15-023-04-22	165 – 185	13 – 33	335	335	40 – 65	40 – 65
Audi A5 Coupé Quattro Teile-Typen / <i>Part types</i> 65-15-023-09-22 / 65-15-023-10-22	155 – 175	13 – 33	335	335	40 – 65	40 – 65
Audi S4 Limousine	160 – 180	19 – 39	335	335	10 – 35	10 – 35

¹⁾ Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

²⁾ Abstand der Anlagefläche der Gewindehülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the adjustable spring perch

³⁾ Mindestabstand Radmitte – Radhausauschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erst „bei nächster Befassung“ der Zulassungsbehörde mit den Fahrzeugpapieren erforderlich.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Amendment of the vehicle documents is only necessary the next time the approval authority has to do with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld / Item	Eintragung / Entry
22	Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. Heinrich Eibach GmbH; Kennz. Federn vorn: ERS-N-070-80-0005 / ERS-H-250-70-0080; hinten: 67 15 023 02 RA; Federbein vorn: 15 023 02 FA, Dämpfer hinten: 15 023 01 RA; Maß Radmitte bis Radhausauschnittkante VA/HA.../... *

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gem. den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/höherlegungen des VdTÜV-Merkblatts 751 (Stand: 26.01.2018) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751 (26.01.2018).

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlage / Annex: keine / none

VII. Schlussbescheinigung / Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen/Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

It is hereby certified that the vehicles described under field of application satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and performed and confirmed modification acceptance, provided the conditions/notes given in the present TÜV approval are observed.

Die Firma Heinrich Eibach GmbH unterhält ein Managementsystem nach DIN EN ISO 9001:2015 (Zertifikat-Registrier-Nr.: 44 100 066475).

The manufacturer Heinrich Eibach GmbH maintains a management system according to DIN EN ISO 9001:2015 (Certificate Registration No.: 44 100 066475).

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. / *The parts approval may only be reproduced and passed on by the manufacturer in its unabbreviated form.*

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugen die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

The TÜV parts approval shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicles described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / *Designated as Technical Service*
vom Kraftfahrt-Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA - P 00004-96*

Hannover, 05.08.2019
IFM/926/Bb



Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht