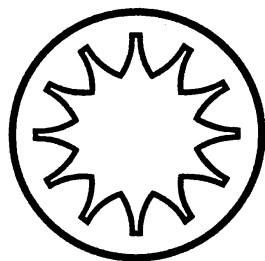
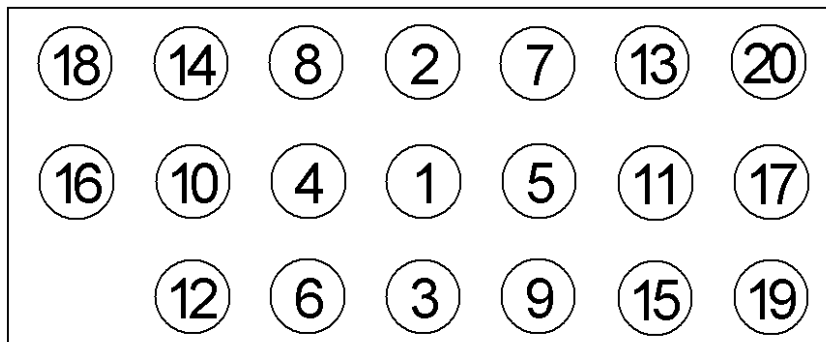


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****807.574**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Audi / Volkswagen /
Porsche****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo

332.830

M 10x1,5x111/141



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	30 Nm 50 Nm 90° 90°
-------------------------------------------------	------------------------------

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø 85 mm

Mot. AYT, AZZ, BAA, BDL, BKJ, BKK, BML, BMV, BMX, BRK

BDB, BMJ, BMF, BHE, BPF, BKL, BDF, BDE, BRK, BFH

3,2 ltr., 6 Cyl., 162-177 kW (221-241 PS)

A3, Audi TT, Phaeton, Golf R32, Transporter

Touareg F 7L-4-000 001 > / Industriebmot.

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

807.574