



## INA SERVICE INFO



# Zahnriemen im Ölbad laufend

## Vorzeitiger Verschleiß mit Fehlerspeichereintrag im Motorsteuergerät

Hersteller: Citroen  
Peugeot  
DS  
Vauxhall  
Opel  
Toyota

Motoren: 1,2 Liter, 3 Zylinder Benzin Motoren  
PSA/EB...



Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Bild 1: Durch Zahnriemenantrieb zugesetzter Ölpumpen Ansaugstutzen

Bei verschiedenen Modellen der oben genannten Fahrzeughersteller, kann es bei den 1,2 Liter Benzin Motoren zu einem ungewöhnlichen Verschleiß des Zahnriemens kommen. In diesem Zusammenhang können die Fehlerspeicher Einträge P15A0, P15A1 und P15A8 im Motorsteuergerät abgelegt sein. Das Schadensbild zeigt eine Ablösung von Teilen des Zahnriemens, die dann zum Verschluss des Motoröl Ansaugstutzens (Bild 1) sowie der Ölkanäle führt. Wird der Zerfall nicht rechtzeitig erkannt, sind schwere Motorschäden nicht auszuschließen.

Um die Betriebssicherheit des neuen Zahnriemens dauerhaft zu gewährleisten, muss unbedingt ein Motoröl verwendet werden, das den Freigaben des Fahrzeugherstellers entspricht. Betroffene Werkstattkunden sollten, bezüglich der Freigaben des Motoröls ihres Fahrzeugs, sensibilisiert werden.

Im Rahmen einer Fahrzeugwartung oder Reparatur empfiehlt es sich daher immer, den Zustand des Zahnriemens über die Serviceöffnung des Steuergehäuses mittels Sichtprüfung zu bestimmen und entsprechend zu handeln. Erfolgt der Zahnriemenwechsel aufgrund der genannten Problematik, können sämtliche ölführenden Teile betroffen sein. Je nach Verschmutzungsgrad empfiehlt es sich, die Ölkanäle auf Durchgängigkeit zu prüfen und nach Möglichkeit zu spülen. Auch ein Austausch der Ölpumpe kann in Härtefällen nicht ausgeschlossen werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!