

febi
49700 (1I)

SWAG
30 94 9700 (1I)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	DIN 51757	g/ml	0.835
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	23.5
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	5.5
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	180
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-60
Product colouration	DIN 10964	-	None

Recommendations for use

- VW TL 52 529-C (G 055 529)

DE ATF

Dieses Doppelkupplungsöl überzeugt mit neuester Technologie, die für höchste Reibwertstabilität sorgt und ein enormes Kraftstoff-Einsparpotential bietet. Wurde eigens entwickelt, um im Kupplungsteil des Getriebes DL382 (0CK) der VW AG eingesetzt zu werden.

Beschreibung

Dieses DSG-Öl verfügt über die neueste Additiv Technologie, die bereits bei Motorenölen eingesetzt wird. Das Öl wurde eigens entwickelt, um im Kupplungsteil des Getriebes DL382 (0CK) der VW AG eingesetzt zu werden. Es ist ideal mit Buntmetallen und elektronischen Bauteilen verträglich, so dass der elektro-hydraulische Steuerkreislauf optimal funktionieren kann. Darüber hinaus überzeugt das Öl mit seiner starken Leistung auch bei geringen Temperaturen, die eine optimale Funktion des Kupplungs- und Steuerkreislaufes sicherstellt. Dank seines enormen Kraftstoff-Einsparpotentials sorgt es mit dafür, dass die strengen CO₂-Vorgaben erreicht werden.

Anwendung

Das Getriebeöl wurde eigens entworfen, um in der Ölbadkupplung des Doppelkupplungsgetriebe DL382 (0CK) eingesetzt zu werden. Es überzeugt durch exzellente Reibwerteigenschaften und maximale Reibwertstabilität. Bitte beachten Sie: Das Öl muss vor dem Einsatz homogenisiert werden. Vermeiden Sie Vermischungen mit anderen Getriebeölen, um das volle Potenzial zu entfalten bzw. empfehlen wir einen kompletten Ölwechsel bei der Umstellung auf dieses Öl. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Achtung: Setzen Sie das DSG-ÖL niemals im Getriebeteil ein!

Vorteile

- Ideale Oxidationsstabilität
- Exzellentes Schaltverhalten über das gesamte Wechselintervall dank überzeugender Reibwertstabilität
- Reibwertcharakteristik ist für Doppelkupplungssysteme der VW AG optimiert worden
- Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Verschlammung
- Ideal mit Buntmetallen und elektronischen Bauteilen des hydraulischen Steuerkreislaufes verträglich
- Hervorragendes Schaumverhalten
- Je nach Herstellervorschrift auch in Getrieben von Hybrid- und Elektrofahrzeugen einsetzbar

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion.

Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN ATF

This double-clutch oil uses the latest technology to ensure the highest friction-value stability possible, and offers significant fuel-saving potential. Specifically developed for use in VW AG DL382 (0CK) transmissions.

Description

febi 49700 uses the very latest additive technology in its transmission oils. This oil has been developed specifically for use in VW AG DL382 (0CK) transmissions and is compatible with non-ferrous metals and electronic parts, allowing the electro-hydraulic control circuit to work effectively. Beyond this, the oil is highlighted by its strong performance - even at low temperatures - to ensure optimal function of the clutch and control circuit. With its excellent fuel-saving potential, it ensures that the strict CO₂-specifications can be reached.

Application

This oil has been developed specifically for use in the wet clutch of the DL382 (0CK) double-clutch transmission. It is highlighted by its excellent friction properties and maximum friction-coefficient stability. It is recommend that a full oil change is carried out when switching to this oil. However, it can be mixed - and is compatible with - other gear oils of the same specification. Safety and disposal notices can be found in the current safety data sheet.

Attention: Please note that the oil must be shaken thoroughly before use.

Advantages

- Ideal oxidation stability.
- Excellent shifting behaviour across the complete range thanks to excellent friction-coefficient stability.
- Friction-coefficient characteristics have been optimised for double-clutch systems by VW AG.
- Outstanding protection from wear, corrosion and sludge build-up.
- Compatible with non-ferrous metals and electronic parts of the hydraulic-control circuit.
- Outstanding foaming behaviour.
- May be used in hybrid and electric vehicle transmissions, depending on manufacturer specification.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the

INFO

febi
49700 (1I)

SWAG
30 94 9700 (1I)

unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile pour double embrayage

Cette huile pour double embrayage utilise la toute dernière technologie afin de garantir une stabilité au frottement aussi élevée que possible, et offre un potentiel considérable d'économies de carburant. Développée spécifiquement pour une utilisation dans les transmissions VW AG DL382 (0CK).

Description

Cette huile utilise la toute dernière technologie d'additifs dans ses huiles pour transmissions. Elle a été développée spécifiquement pour être utilisée dans les transmissions VW AG DL382 (0CK) et est compatible avec les métaux non ferreux et avec les pièces électroniques, ce qui permet au circuit de commande électrohydraulique de fonctionner efficacement. En outre, cette huile se distingue par ses performances solides, même à basse température, qui assurent un fonctionnement optimal de l'embrayage et du circuit de commande. Avec son excellent potentiel d'économies de carburant, elle permet d'atteindre les spécifications strictes en matière de CO2.

Application

Cette huile a été développée spécifiquement pour une utilisation dans l'embrayage à bain d'huile de la transmission à double embrayage DL382 (0CK). Elle se distingue par ses excellentes propriétés de frottement et la stabilité maximale de son coefficient de frottement. Il est recommandé de procéder à une vidange d'huile complète lors du passage à cette huile. Cependant, elle peut être mélangée et est compatible avec d'autres huiles pour boîtes de vitesses dotées de spécifications identiques. Les consignes relatives à la sécurité et à l'élimination se trouvent dans la fiche de données de sécurité actuelle.

Attention : Veuillez noter que l'huile doit être secouée vivement avant utilisation.

Avantages

- Résistance idéale à l'oxydation.
- Excellent comportement de changement de vitesses sur toute la gamme grâce à une excellente stabilité du coefficient de frottement.
- Les caractéristiques du coefficient de frottement ont été optimisées pour les systèmes à double embrayage de VW AG.
- Protection exceptionnelle contre l'usure, la corrosion et l'accumulation de boues.
- Compatible avec les métaux non ferreux et les pièces électroniques du circuit de commande hydraulique.
- Excellent comportement de moussage.
- Peut être utilisée dans les transmissions de véhicules hybrides et électriques, en fonction des spécifications du constructeur.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio per doppia frizione

Questo olio per doppia frizione utilizza la tecnologia più recente per garantire la massima stabilità possibile del valore di attrito e offre un notevole potenziale di risparmio di carburante. Specificamente sviluppato per l'uso nelle trasmissioni VW AG DL382 (0CK).

Descrizione

Questo olio per doppia frizione utilizza la più recente tecnologia additiva nei suoi oli per trasmissioni. Questo olio è stato sviluppato specificamente per l'uso nelle trasmissioni VW AG DL382 (0CK) ed è compatibile con metalli non ferrosi e parti elettroniche, consentendo al circuito di controllo elettroidraulico di funzionare efficacemente. Oltre a ciò, l'olio si evidenzia per le sue elevate prestazioni - anche alle basse temperature - per garantire un funzionamento ottimale della frizione e del circuito di controllo. Con il suo eccellente potenziale di risparmio di carburante, garantisce il raggiungimento delle rigorose specifiche di CO2.

Applicazione

Questo olio è stato sviluppato specificamente per l'uso nella frizione a bagno d'olio del cambio a doppia frizione DL382 (0CK). È evidenziato dalle sue eccellenti proprietà di attrito e dalla massima stabilità del coefficiente di attrito. Si consiglia di eseguire un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio. Tuttavia, può essere miscelato - ed è compatibile con - altri oli per ingranaggi della stessa specifica. Le avvertenze sulla sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nella scheda di dati di sicurezza attuale.

Attenzione: Si prega di notare che l'olio deve essere agitato accuratamente prima dell'uso.

Vantaggi

- Stabilità all'ossidazione.
- Eccellente comportamento di cambiata su tutta la marce grazie all'eccellente stabilità del coefficiente di attrito.
- Le caratteristiche del coefficiente di attrito sono state ottimizzate da VW AG per i sistemi a doppia frizione.
- Eccezionale protezione dall'usura, dalla corrosione e dalla formazione di fanghi.
- Compatibile con metalli non ferrosi e parti elettroniche del circuito di controllo idraulico.
- Eccezionale comportamento schiumogeno.
- Può essere utilizzato nelle trasmissioni di veicoli ibridi ed elettrici, a seconda delle specifiche del produttore.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura

INFO

febi
49700 (1I)

SWAG
30 94 9700 (1I)

compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de doble embrague

Este aceite de doble embrague utiliza la tecnología más moderna para garantizar la mayor estabilidad posible del coeficiente de fricción y presenta un importante potencial de ahorro de combustible. Desarrollado específicamente para su uso en las transmisiones VW AG DL382 (0CK)

Descripción

Este aceite utiliza la última tecnología de aditivos en sus aceites de transmisión. Este aceite se ha desarrollado específicamente para su uso en las transmisiones VW AG DL382 (0CK) y es compatible con metales no ferrosos y los componentes electrónicos, lo que contribuye a un funcionamiento eficaz del circuito de control electrohidráulico. Además, este aceite destaca por su alto rendimiento, incluso a bajas temperaturas, para garantizar el funcionamiento óptimo del embrague y del circuito de control. Con su excelente potencial de ahorro de combustible, garantiza que se puedan alcanzar las especificaciones de CO2 más estrictas.

Aplicación

Este aceite se ha desarrollado específicamente para su uso en el embrague húmedo de la transmisión de doble embrague DL382 (0CK). Destaca por sus excelentes propiedades de fricción y la máxima estabilidad del coeficiente de fricción. Se recomienda realizar un cambio de aceite completo cuando se cambie a este aceite. Sin embargo, es compatible con otros aceites para engranajes de la misma especificación y admite la mezcla con ellos. Encontrará los avisos de seguridad y desecho en la ficha de datos de seguridad vigente.

Atención: Recuerde que el aceite se debe agitar bien antes de usar.

Ventajas

- Estabilidad ideal a la oxidación.
- Excelente comportamiento del cambio de marchas en todo el intervalo de velocidades gracias a la excelente estabilidad del coeficiente de fricción.
- Sus características de coeficiente de fricción se han optimizado para los sistemas de doble embrague de VW AG.
- Excelente protección contra el desgaste, la corrosión y la acumulación de lodos.
- Compatible con metales no ferrosos y los componentes electrónicos del circuito de control hidráulico.
- Excelente comportamiento ante la producción de espuma.
- Puede utilizarse en transmisiones de vehículos híbridos y eléctricos, dependiendo de las especificaciones del fabricante.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía

de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL ATF

Deze olie voor dubbele koppelingen maakt gebruik van de nieuwste technologie voor een zo hoog mogelijke stabiliteit van de wrijvingswaarde. De olie biedt een aanzienlijk brandstofbesparend potentieel. Speciaal ontwikkeld voor gebruik in VW AG DL382 (0CK) transmissies.

Beschrijving

Deze olie maakt in de transmissieoliën gebruik van de nieuwste additieftechnologie. Deze olie is speciaal ontwikkeld voor gebruik in VW AG DL382-transmissies (0CK) en is compatibel met non-ferrometalen en elektronische componenten, waardoor het elektro-hydraulische circuit effectief blijft werken. Bovendien wordt de olie gekenmerkt door haar krachtige prestaties, zelfs bij lage temperaturen. Zo wordt gewaarborgd dat de koppeling en het regelcircuit optimaal functioneren. Dankzij het geweldige brandstofbesparende potentieel kan aan de strenge CO2-specificaties worden voldaan.

Toepassing

Deze olie is speciaal ontwikkeld voor gebruik in de natte koppeling van de DL382 (0CK) transmissie met dubbele koppeling. De olie wordt gekenmerkt door uitstekende wrijvings eigenschappen en een maximale stabiliteit van de wrijvingscoëfficiënt. Bij het overstappen naar deze olie wordt een complete oliewissel aanbevolen. De olie kan echter worden gemengd met (en is compatibel met) andere transmissieoliën met dezelfde specificatie. Informatie over de veiligheid en het afvoeren vindt u in het actuele veiligheidsinformatieblad.

Let op: Houd er rekening mee dat de olie grondig moet worden geschud voor gebruik.

Voordelen

- Ideale oxidatiebestendigheid.
- Uitstekend schakelgedrag over de gehele linie dankzij een zeer goede stabiliteit van de wrijvingscoëfficiënt.
- De karakteristieken van de wrijvingscoëfficiënt zijn geoptimaliseerd voor systemen met een dubbele koppeling van VW AG.
- Uitstekende bescherming tegen slijtage, corrosie en de ophoping van slib.
- Compatibel met non-ferrometalen en elektronische onderdelen van het hydraulische regelcircuit.
- Uitstekend schuimgedrag.
- Is te gebruiken in de transmissies van hybride en elektrische voertuigen, afhankelijk van de specificaties van de fabrikant.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze

INFO

febi
49700 (1I)

SWAG
30 94 9700 (1I)

producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL Olej ATF

W tym oleju, do podwójnych sprzęgieł mokrych, zastosowano najnowocześniejszą technologię, która zapewnia największą możliwą stabilność wartości tarcia, co daje znaczny potencjał oszczędności paliwa. Opracowany specjalnie do użycia w przekładniach VW AG DL382 (0CK).

Opis

W febi 49700 zastosowano najnowszą technologię dodatków do olejów przekładniowych. Olej został opracowany do użycia w przekładniach VW AG DL382 (0CK) i jest zgodny z metalami nieżelaznymi oraz częściami elektronicznymi, co pozwala na skutecznie działanie układu sterowania elektrohydraulicznego. Poza tym wyróżnia się dobrą skutecznością, nawet w niskich temperaturach i zapewnia optymalne działanie sprzęgła i układu sterowania. Dzięki doskonałemu potencjałowi oszczędności paliwa gwarantuje zgodność z rygorystycznymi normami emisji CO₂.

Zastosowanie

Olej został opracowany do użycia w mokrym sprzęgle przekładni dwusprzęgłowej DL382 (0CK). Wyróżnia się doskonałymi właściwościami tarcia i maksymalną stabilnością współczynnika tarcia.

W przypadku zmiany na ten olej zaleca się jego pełną wymianę. Można go jednak mieszać, ponieważ jest zgodny z innymi olejami przekładniowymi o tej samej specyfikacji. Informacje o bezpieczeństwie i utylizacji znajdują się w aktualnej karcie charakterystyki.

Uwaga: pamiętaj, aby przed użyciem dobrze wstrząsnąć olejem.

Zalety

- Idealna odporność na utlenianie.
- Doskonałe właściwości zmiany biegów w całym zakresie dzięki doskonałej stabilności współczynnika tarcia.
- Charakterystyki współczynnika tarcia zostały zoptymalizowane pod kątem układów dwusprzęgłowych przez VW AG.
- Ochrona przed zużyciem, korozją i nagromadzeniem osadu.
- Zgodny z metalami nieżelaznymi i częściami elektronicznymi elektrohydraulicznego układu sterowania.
- Może być stosowany w przekładniach pojazdów hybrydowych i elektrycznych, w zależności od specyfikacji producenta.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT ATF

Este óleo de dupla embraiagem utiliza a tecnologia mais recente para garantir a maior estabilidade de fricção possível, e oferece um potencial significativo de poupança de combustível. Desenvolvido especificamente para a utilização em transmissões VW AG DL382 (0CK).

Descrição

Este óleo utiliza a mais recente tecnologia de aditivos nos óleos de transmissão. Este óleo foi desenvolvido especificamente para a utilização em transmissões VW AG DL382 (0CK) e é compatível com metais não ferrosos e peças eletrônicas, permitindo que o circuito de controlo eletro-hidráulico funcione de forma eficaz. Além disso, o óleo destaca-se pelo seu elevado desempenho – mesmo perante baixas temperaturas – para garantir o funcionamento ideal da embraiagem e do circuito de controlo. Com o seu excelente potencial de poupança de combustível, garante que as especificações rigorosas de CO₂ possam ser alcançadas.

Aplicação

Este óleo foi desenvolvido especificamente para utilização na embraiagem húmida da transmissão dupla DL382 (0CK). Destaca-se pelas suas excelentes propriedades de fricção e estabilidade máxima do coeficiente de fricção. Recomenda-se a substituição total do óleo ao mudar para este. No entanto, pode ser misturado - e é compatível - com outros óleos de transmissão da mesma especificação. Os avisos de segurança e armazenamento podem ser encontrados na ficha de dados de segurança.

Atenção: Observe que o óleo deve ser bem agitado antes de ser utilizado.

Benefícios

- Estabilidade de oxidação otimizada.
- Excelente comportamento de mudança de velocidade através da excelente estabilidade do coeficiente de fricção.
- As características do coeficiente de atrito foram otimizadas para sistemas de dupla embraiagem pela VW AG.
- Excelente proteção contra o desgaste, corrosão e formação de lamas.
- Compatível com metais não ferrosos e peças eletrônicas do circuito de controlo hidráulico.
- Excelente comportamento quanto à formação de espuma.
- Pode ser utilizado em transmissões de veículos híbridos e elétricos, dependendo da especificação do fabricante.

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

INFO

febi
49700 (1l)

SWAG
30 94 9700 (1l)

RU ATF

При производстве этого масла для коробок передач с двойным сцеплением использованы самые современные технологии, что обеспечивает высокие фрикционные характеристики и значительную экономию топлива. Масло создано специально для трансмиссий DL382 (0CK) производства VAG.

Описание

При производстве трансмиссионного масла используются последние достижения в области разработки присадок. Это масло было создано специально для трансмиссий DL382 (0CK) производства VAG, оно совместимо с цветными металлами и электронными компонентами, гарантируя эффективную работу электрогидравлического контура управления. Кроме того, масло характеризуется высокими эксплуатационными характеристиками даже в условиях низких температур, что оптимизирует работу сцепления и гидравлического контура управления. Благодаря высокому потенциалу по экономии топлива оно соответствует строгим требованиям к выбросам CO₂

Применение

Данное масло было разработано специально для трансмиссий с двойным сцеплением «мокрого» типа DL382 (0CK). Отличительными особенностями масла являются превосходные фрикционные характеристики и стабильность коэффициента трения. Переход на данную марку масла рекомендуется выполнять с полной заменой старого масла. Тем не менее, оно совместимо с другими маслами, имеющими аналогичные технические характеристики, и их можно смешивать друг с другом. Указания по технике безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности продукта.

Внимание! Масло необходимо тщательно взболтать перед использованием.

Преимущества

- Идеальная стойкость к окислению.
- Отличное переключение передач во всем диапазоне скоростей за счет высоких фрикционных характеристик.
- Фрикционные характеристики оптимизированы для трансмиссий с двойным сцеплением производства VAG.
- Исключительная защита от износа, коррозии и загрязнений.
- Совместимость с цветными металлами и электронными компонентами гидравлического управляющего контура.
- Отличные антипенные характеристики.
- Возможность использования в трансмиссиях гибридных автомобилей и электромобилей в соответствии со спецификациями автопроизводителей.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и

постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR ATF

Ovo ulje za menjač sa dvostrukim kvačilom koristi najnoviju tehnologiju radi pružanja najveće moguće stabilnosti koeficijenta trenja i obezbeđuje značajan potencijal uštede goriva. Izrađeno posebno za upotrebu u menjačima marke VW AG DL382 (0CK).

Opis

febi ulje 49700 koristi najnoviju tehnologiju aditiva u svojim uljima za menjače. Ovo ulje je posebno izrađeno za upotrebu u menjačima marke VW AG DL382 (0CK) i pogodno je za obojene metale i elektronske delove, omogućavajući elektro-hidrauličnom upravljačkom kolu da radi efektivno. Pored toga, ovo ulje odlikuju snažne performanse – čak i na niskim temperaturama, kako bi se osigurala optimalna funkcija kvačila i upravljačkog kola. Svojim odličnim potencijalom za uštedu goriva osigurava usaglašavanje sa strogim specifikacijama CO₂.

Primena

Ovo ulje je posebno izrađeno za upotrebu na mokrom kvačilu menjača sa dvostrukim kvačilom DL382 (0CK). Njegove dobre strane su odlična svojstva trenja i maksimalna stabilnost koeficijenta trenja. Prilikom prelaska na ovo ulje preporučuje se potpuna zamena ulja. Međutim, ovo ulje se može mešati sa drugim uljima za menjače iste specifikacije sa kojima je kompatibilno. Bezbednosno uputstvo i uputstvo za odlaganje se mogu pronaći u važećem bezbednosnom listu.

Pažnja: Imajte na umu da se ulje pre upotrebe mora dobro promućkati.

Prednosti

- Idealna oksidaciona stabilnost.
- Odlično ponašanje ulja pri menjanju brzina u čitavom opsegu zahvaljujući odličnoj stabilnosti koeficijenta trenja.
- Karakteristike koeficijenta trenja optimizovane su za sisteme sa dvostrukim kvačilom marke VW AG.
- Izvanredna zaštita od habanja, rđe i sakupljanja mulja.
- Pogodno za obojene metale i elektronske delove hidrauličkog kontrolnog kola.
- Izvanredna otpornost na penušanje.
- Može se koristiti za menjače u hibridnim i električnim vozilima, u zavisnosti od specifikacija proizvođača.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posredovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

