

Passend für:
BMW i3 mit Range Extender



DE

Ölfilter



Achtung!

Gemäß den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers ist es erforderlich, die Hochspannungsbatterie abzuklemmen, bevor das Motoröl und der Filter gewechselt werden.

Nach dem Abklemmen können Motoröl und Filter auf die gewohnte Weise gewechselt werden. Beachten Sie jedoch, dass beim Auffüllen von Öl in den Motor die Serviceklappe der Motorschalldämmung (die den Öleinfülldeckel abdeckt) den Öleinfüllvorgang stören kann. Vor dem Abnehmen des Öleinfülldeckels wird empfohlen, die Serviceklappe der Schalldämmung an die Motorraumkante zu klappen, um einen ungehinderten Zugang zum Öleinfüllstutzen zu ermöglichen. Dadurch vermeiden Sie unnötiges Verschütten von Motoröl.

Nachdem das Öl und der Filter gewechselt wurden und das Hochspannungssystem wieder unter Spannung gesetzt wurde, muss der Range Extender getestet werden, bevor der Ölstand erneut überprüft wird.

Nutzen Sie für diese Servicefunktion ein geeignetes Diagnosewerkzeug. Alternativ kann auch der manuelle Startvorgang durchgeführt werden.

Test des Range Extender-Betriebs:

1. Öffnen Sie die Heckklappe.
2. Schalten Sie die Zündung ein (Fahrbereitschaft) und wählen Sie die Getriebestellung „Parken“.
3. Drücken Sie innerhalb von 60 Sekunden das Gaspedal und halten Sie es gedrückt.
4. Innerhalb von 20 Sekunden das Bremspedal dreimal betätigen und dann gedrückt halten.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

Passend für:
BMW i3 mit Range Extender



DE

5. Während Sie das Bremspedal weiterhin betätigen, lassen Sie das Gaspedal los und drücken Sie die Start-Stopp-Taste.
6. Wenn die Batterie nach Abschluss weniger als 75% Ladezustand hat, sollte der Motor starten.
7. Drücken Sie die Start-Stopp-Taste, um den Motor abzuschalten.
8. Prüfen Sie den Ölstand erneut und setzen Sie die Service-Anzeige zurück, falls erforderlich.

Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen:

1. Vergewissern Sie sich vor Beginn dieses Vorgangs, dass die Uhrzeit und das Datum des Fahrzeugs korrekt eingestellt sind.
2. Drücken Sie, ohne ein Pedal zu betätigen, die Start-Stopp-Taste und schalten Sie die Zündung ein.
3. Drücken und halten Sie die Reset-Taste des Tageskilometerzählers (in der unteren linken Ecke des Displays) ca. 10 Sekunden lang gedrückt - bis der erste Servicepunkt angezeigt wird.
4. Drücken Sie die Taste in der linken unteren Ecke des Displays, bis die Serviceposition zurückzusetzen erscheint.
5. Drücken Sie die Taste erneut und halten Sie sie für 3 Sekunden bis die Meldung „Reset?“ angezeigt wird.
6. Drücken und halten Sie die Taste für weitere 3 Sekunden gedrückt, bis die Meldung von „Reset läuft“ auf „Reset erfolgreich“ wechselt.
7. Drücken Sie die Start-Stopp-Taste, um die Zündung auszuschalten.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com