

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

340.260

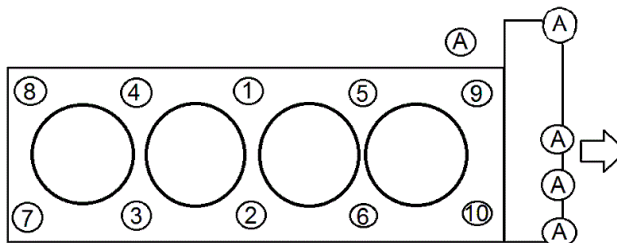
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Iveco/Peugeot/Fiat/Citroén



Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



- Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
- ⊙ 1-10 = 65 Nm
 - ⊙ 1-6 = 130 Nm
 - 1-10 = 90°
 - 1-6 = 90°
 - 7-10 = 60°

A = 25 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

3,0L 100-130KW 136-177PS

Mot : F1CE0441A, F1CE0481D, F1CE0481L

F1CE3481C/E/L/M/N

Citroen Jumper, Fiat Ducato,
Iveco Daily, Peugeot Boxer

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

340.260