

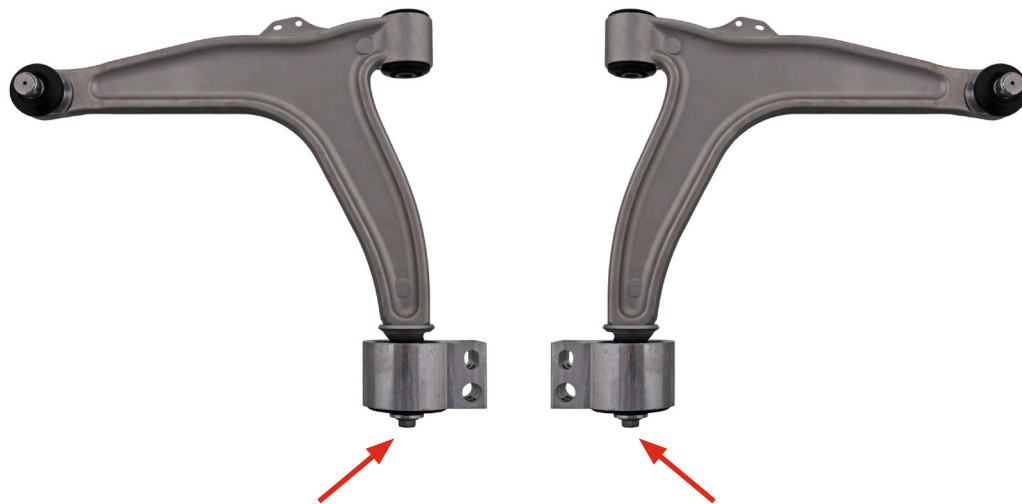
# INFO

**febi**  
23001  
23002

**SWAG**  
40 92 3001  
40 92 3002

to fit:  
Fiat, Opel, Saab,  
Vauxhall

Repl. No.  
51 748 653  
03 52 051  
12 796 013  
24 413 015  
51 748 652  
03 52 052  
12 796 014  
24 413 016



## DE Achtung!

Nach der Montage des Querlenkers die Schrauben (siehe Pfeil) mit 44 Nm + 87° festziehen. Das Querlenkerlager muss beim Festziehen in einer neutralen Position (Fahrzustand) sein.

## EN Attention!

After fitting the control arm mounting, tighten the screws (see arrow) with 44 Nm + 87°. The control arm mounting must be tightened with the vehicle under load.

## FR Attention!

Après le montage du bras transversal, resserrer les vis (voir la flèche) de 44 Nm + 87°. Le palier du bras transversal doit être dans une position neutre (état de marche) lors du serrage.

## ES ¡Atención!

Tras el montaje del soporte del brazo oscilante transversal, ajuste los tornillos (ver flecha) con 44 Nm + 87°. Durante el ajuste, el cojinete del brazo de control se debe encontrar en una posición neutral (especifi cada para la marcha).

## IT Attenzione!

Dopo aver montato il braccio trasversale si ssaie le viti (vedi freccia) con coppia di serraggio di 44 Nm + 87°. Il cuscinetto del braccio trasversale deve trovarsi in posizione neutra (condizione di marcia) durante il serraggio.

## PT Atenção!

Depois da montagem do braço da suspensão, apertar bem os parafusos (ver seta) com 44 Nm + 87°. O apoio do braço da suspensão tem de estar numa posição neutra durante o processo de aperto (condições normais de circulação).

## NL Opgelet!

Na montage van de draagarm, de schroeven (zie pijl) met 44 Nm + 87° vastdraaien. Het draagarmlager moet bij het vastdraaien in een neutrale positie (bewegingsstand) staan.

## PL Uwaga!

Po zamontowaniu wahacza poprzecznego dokręcić śruby (patrz strzałka) momentem 44 Nm + 87°. Tuleja wahacza poprzecznego musi być dokręcona w pozycji obciążonej (samochód stoi na kołach).

## RU Внимание!

После монтажа поперечного рычага затянуть болты (см. указатель) до 44 Nm + 87°. Затяжка болтов должна производиться при нагруженном состоянии подвески автомобиля.

## SR Pažnja!

Nakon postavljanja nosača regulacione poluge, zategnite zavrtnje (pogledajte strelicu) snagom od 44 Nm + 87°. Nosač regulacione poluge mora da se zategne dok je vozilo pod opterećenjem.

## TR Dikkat!

Salıncak kolu montajından sonra vidaları (bakınız ok) 44 Nm + 87° ile sıkın. Salıncak kolu yatağı sıkı oturduğunda nötr bir konumda (sürüş konumu) bulunmalıdır.

## AR تنبيه!

بعد تركيب ذراع التحكم أحكم ربط البراعي (انظر السهم) بقيمة 44 نيوتن متر 87°. علماً بأن محمل ذراع التحكم يجب أن يكون في وضعية محايدة + (حالة السير) أثناء إحكام الربط.

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)