

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
TGA Art 8.2**Nr.: TU-025361-E0-024**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E1085019**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV approval to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen-VW	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Caddy, Caddy Life (2WD)	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	2K	2KN
EG-BE-Nr. <i>EC type approval No.</i>	e1*2001/116*0252*..	e1*2007/46*0217*..

I. Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-79-004-02-VA	11-85-012-02-VA
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1030 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1170 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	Serienblattfeder Einzel- oder Doppelblattfeder <i>original leaf spring (single- or double leaf)</i>	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1250 kg *) <i>up to max</i>	

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1255 kg
 including serious *Raised load for trailer operation up to 1255 kg*

weitere Einschränkungen : */ further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung/ *not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Caddy Maxi und Caddy Alltrack/ *not for models with the sales name Caddy Maxi and Caddy Alltrack*

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus durch andere Fahrwerksfedern an Achse 1 und Befestigung der serienmäßigen Einzel- oder Doppelblattfeder unter der Achse in Verbindung mit geänderten Federgehängen.

Lowering of the body by means of other suspension springs at axle 1 and mounting of the original leaf spring underneath the axle together with changed spring shackles

Bauart <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>Cylindrical coil spring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Hersteller-Logo und Herstelldatum codiert <i>manufacturer's logo and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025361-E0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested

Seite 4 von 9
 page of

Typ : E1085019
 type

Datum / date
 31.01.2017

Technische Daten

VORDERACHSE

Technical data

FRONT AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-79-004-02-VA	11-85-012-02-VA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	140	140
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,25	13,5
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	276	296
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	6,0	6,5

Technische Daten

HINTERACHSE

Technical data

REAR AXLE

	Serienblattfeder <i>original leaf spring</i>	
Befestigungseinheit <i>mounting bracket</i>	Klemmbefestigung mit 4 Schrauben (von unten) M12x160 10.9 (1-Blattfeder), M12x170 10.9 (2-Blattfeder) und selbstsichernden Mutter (oben) <i>clamp fastening by 4 screws (from below)</i> <i>M12x160 10.9 (single leaf), M12x170 10.9 (double leaf)</i> <i>and self - locking nuts (on top)</i>	
Federgehänge <i>spring shackles</i>	6 mm Stahlblech gekröpft 4-fach verstellbar, nur zulässig in letzter (unterer) Bohrung, Augenabstand 225 mm <i>cranked 6 mm steel with 4 point adjustment, fixation only permitted in</i> <i>last (bottom) hole, hole distance 225 mm</i>	
Kennzeichnung: <i>identification</i>	Aufkleber: 651 20 415 / - 388 (re /li der Feder) sticker: 651 20 415 / -388 (le / ri from spring)	

Beschreibung der
description of

Einfederungsbegrenzungen

Bumpstops

	Vorderachse <i>Front axle</i>	Hinterachse <i>Rear axle</i>
Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Original-PUR Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>	Original PUR-Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	90/54-45	110/84-64

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung *Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II) .
- IV.4** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.
- IV.5** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.
- IV.6** Die Einbaurichtung der Schrauben (Muttern oben) ist zu beachten
The mounting direction of the screws (nuts on top) is to be regarded.
- IV.7** Der Augenabstand am hinteren Federgehänge muss 225 mm betragen
The hole distance of the spring shackles must be 225 mm.

Hinweise und Auflagen zum Anbau: **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch bzw. gemäß der mitgelieferten Einbauanleitung
Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the delivered mounting instructions by Eibach.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	<p>M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E1085019, BEST. AUS FEDERN VORNE KENZ. : 11-79-004-02-VA ... 11-85-012-02-VA *) HINTEN: SERIENBLATTFEDER UNTER D. ACHSE U. FEDERGEHÄNGE KENZ.: 651 20 415 / -388, AUGENABSTD. 225MM**</p> <p><i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E1085019, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION FRONT: 11-79-004-02-VA ... 11-85-012-02-VA *) REAR: LEAF SPRING BENEATH THE AXLE AND SPRING SHACKLES IDENTIFICATION 651 20 415 / -388 WITH HOLE DISTANCE 225 MM**</i></p>

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (08/2008) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen Annexes

Einbauanleitung
installation instruction

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025361-E0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested

Seite 9 von 9
page of

Typ : E1085019
type

Datum / date
31.01.2017

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 9 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475-001) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 9 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 31.01.2017

Nachtrag E: Erhöhung der zul. Achslast an Achse-1 (VA)
supplement E: increase of perm. axle load on the front axle

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt



Einbauanleitung

Installation instruction

Produktgruppe / <i>Product group</i>	Kit-Nummer / <i>Kit-number</i>
Pro-Kit (Performance Fahrwerksfedern) (performance springs)	E10-85-019-01-22 E10-85-019-02-22

Verwendung / Application	
Fahrzeughersteller / <i>Manufacturer</i>	Modell / <i>Model</i>
Volkswagen, VW	Caddy, Caddy Life (2K) Caddy, Caddy Life (2K)

D	Seite	2
GB	Page	4
	Abbildungen / figures	6



Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des **Pro-Kit**. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Um die Funktion sicherzustellen beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Der Einbau des **Pro-Kit** darf nur in einer Fachwerkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und fahrzeugtypspezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten sowie im Garantiepass genannten Hinweise.

Zum Lieferumfang gehören neben dieser Einbauanleitung die in der nachfolgenden Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor dem Einbau den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.

Prüfen Sie weiterhin, ob der vorliegende **Pro-Kit** gemäß Teilegutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte des Teilverbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte, die vom Werkstatthandbuch abweichen, sind durch *Kursivschreibung* gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursivschreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.

I. Stückliste

Verpackungsinhalt

Position	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
01	2	Pro-Kit Fahrwerksfeder VA	11-79-004-02-VA 11-85-012-02-VA
02	2	ZB Platte oben	651 06 009
03	2	ZB Platte mitte	651 06 008
04	2	ZB Platte unten	683 30 004
05	8	Schraube M12 x 160 10.9 DIN 931 für 1-Blatt-Feder	683 20 080
06	8	Schraube M12 x 170 10.9 DIN 931 für 2-Blatt-Feder	AN45-85-019-01-02
07	12	Scheibe DIN A13	683 30 004
08	8	Selbstsichernde Mutter M12	683 10 036
09	2	Halter Blattfeder innen	651 20 388
10	2	Halter Blattfeder außen	651 20 415
11	4	Selbstsichernde Mutter M12 x 1,5	683 10 005

II. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für den Verbau durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Ausbau der VA-Serienfedern

1. Der Ausbau der VA-Serienfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

IV. Einbau der VA-Tieferlegungsfedern

1. Der Einbau der *VA-Tieferlegungsfedern* erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

V. Ausbau der HA-Serienblattfedern

1. Der Ausbau der HA-Serienblattfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

VI. Einbau der HA-Serienblattfedern mit den geänderten Anbauteilen

1. Der Einbau der HA-Serienblattfedern mit den *geänderten Anbauteilen* erfolgt gemäß Abbildungen und Werkstatthandbuch!

VII. Verbauabschluss

1. Nach Abschluss des Verbaus sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
Die unter 1. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.
4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!



Dear customer,

Congratulations on the purchase of the **Pro-Kit**. You have selected a high-quality technical product. Thank you for the confidence which you have placed in us.

In order to ensure proper functioning, please observe the following installation and safety instructions:

The installation of the **Pro-Kit** must be carried out in a specialist workshop by a technician, certified in suspension work and/or familiar with your particular vehicle.

Only new parts in original packaging may be exchanged. Parts that have been assembled may not be exchanged.

Pro-Kit performance springs are specifically designed and offered for their intended use. Improper use or installation can have fatal consequences. Therefore, in order to prevent damage to property and injury to people, please always comply with the following installation instructions, as well as with the information provided in the expert's certification and in the guarantee certificate, as well as the references to the workshop manual.

In addition to these installation instructions, the scope of supply includes the parts specified in the parts list shown below. Prior to installation, please check the package contents for completeness, and compare the part numbers specified in the parts list with the marking applied to the parts.

Also check that this **Pro-Kit** is approved for the intended use in accordance with the parts specification. In case of deviations or incompleteness contact the manufacturer before installation.

All following installation steps are to be regarded as a supplement to the workshop manual. Working steps that differ from the workshop manual are printed in italics. In case of contraries or missing definiteness between steps not written in italics and the workshop manual, the workshop manual is decisive.

I. List of assembly parts

Packing content

Position	Quantity	Description	Part-No.
01	2	<i>Pro-Kit spring front axle</i>	11-79-004-02-VA 11-85-012-02-VA
02	2	<i>ZB base plate top</i>	651 06 009
03	2	<i>ZB base plate centre</i>	651 06 008
04	2	<i>ZB base plate bottom</i>	683 30 004
05	8	<i>Screw M12 x 160 10.9 DIN 931 for single leaf spring</i>	683 20 080
06	8	<i>Screw M12 x 170 10.9 DIN 931 for double leaf spring</i>	AN45-85-019-01-02
07	12	<i>Flat washer DIN A13</i>	683 30 004
08	8	<i>Prevailing torque type hexagon locknut M12</i>	683 10 036
09	2	<i>Leaf spring holder inside</i>	651 20 388
10	2	<i>Leaf spring holder outside</i>	651 20 415
11	4	<i>Prevailing torque type hexagon locknut M12 x 1,5</i>	683 10 005



II. Preparing the vehicle

1. The vehicle has to be raised onto a technically perfect commercial car lift and supported by suitable supports.
2. If necessary, the wheels have to be removed and re-installed afterwards. Consider hereby the factory torque specifications indicated in the workshop manual.

III. Removing the OE front springs

1. The removal of the OE front spring has to be effected as per the workshop manual!

IV. Installation of the front lowering springs

1. The installation of the *front lowering springs* has to be effected as per the workshop manual!

V. Removing the OE leaf springs

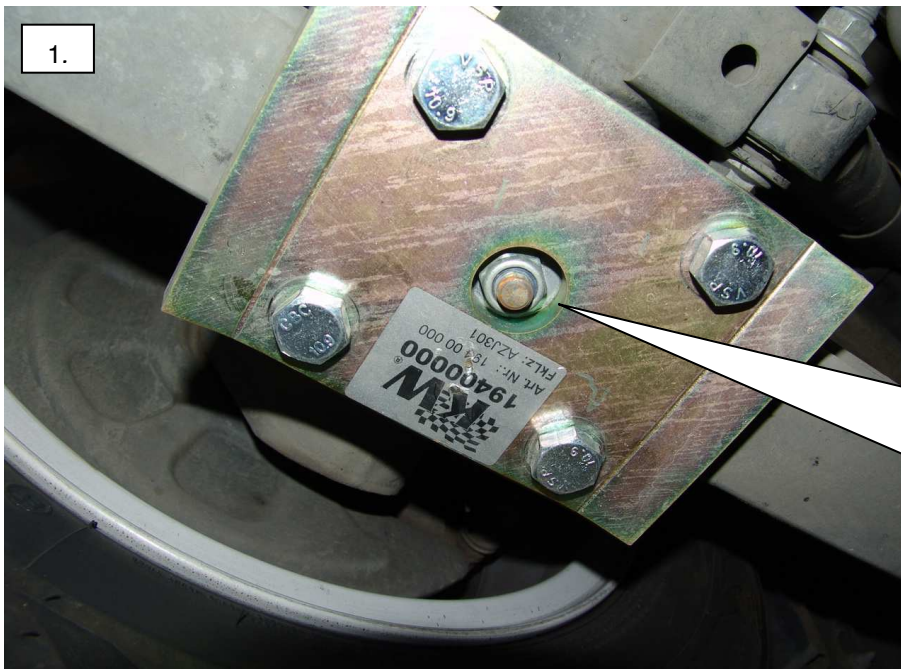
1. The removal of the OE leaf spring has to be effected as per the workshop manual!

VI. Installation of the OE leaf springs with lowering mounting parts

1. For the installation of the OE leaf springs and *lowering mounting parts* please refer to the enclosed pictures and to the workshop manual!

VII. After installation

1. After the installation the wheels have to be duly re-attached and all nuts and bolts re-tightened. !!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
2. The clearance of hoses, cable and ropes has to be ensured at front and rear axle. At this, please pay attention to the deflection as well as the steering of the wheel.
3. After a test drive the safe fit of all nuts and screws has to be proved. !!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
The inspection of clearance as described at issue 1. is to be repeated.
4. Finally, check all the nuts and screws after a kilometre reading of max. 50 km. !!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!



Die Serienmäßige Schraube an der Blattfeder muss so gedreht werden, dass die Mutter nach unten zeigt.

Turn the original bolt on the leaf spring so that the nut is on the lower side

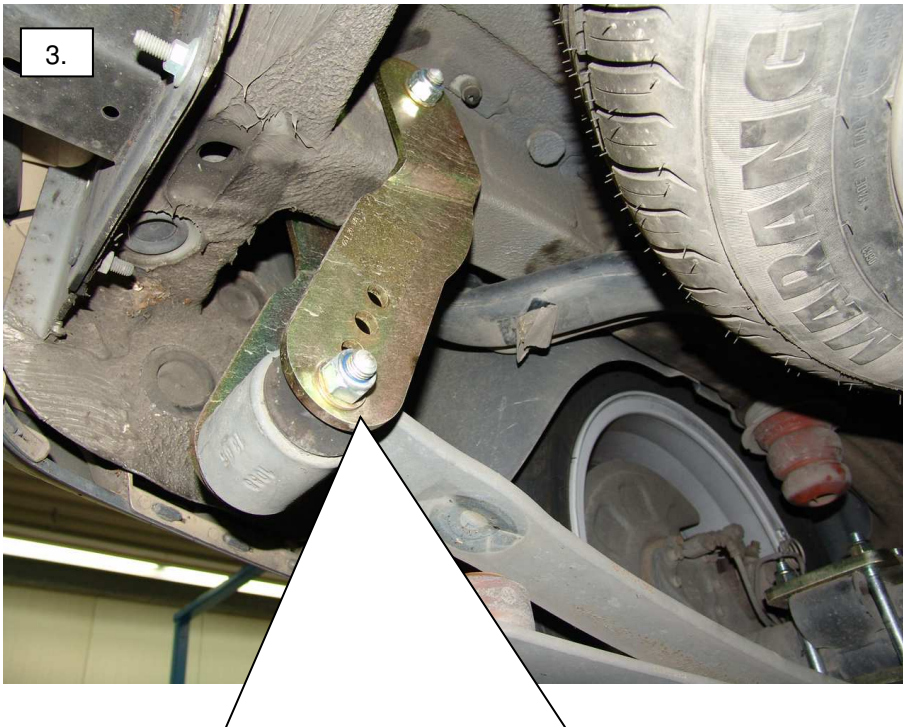


Bei der Montage der Grundplatten ist darauf zu achten, dass die Führungen mittig der Achsen sind.

On installing the base plates please pay attention that the guidings are central of the rear axle.

Bei der Montage der Achshalterungen ist darauf zu achten, dass die Verschraubungen gleichmäßig und über kreuz angezogen werden und die Blattfedern in den richtigen Positionen sitzen. Das Anzugsmoment der Schrauben beträgt 100Nm

*On installing the axle holder please pay attention that the screws are fixed consistently and crossed and that the leaf springs are in the correct positions.
Tightening torque for the screws is 100Nm (74ft-lb).*



Die hintere Halterung der Blattfeder (**nur unterste Bohrung erlaubt und geprüft**) wird mit den mitgelieferten Muttern und Unterlegscheiben verschraubt. Dabei ist zu beachten, dass die Muttern zur Fahrzeuginnenseite zeigen.

*The rear leaf spring holder (**only lowest hole allowed and checked**) has to be installed with the supplied nuts and the flats washer. The nuts has to be directed towards the car inside as shown at the picture.*

Stand: 19.06.2017, Änderungen vorbehalten!

Status: 19.06-2017, subject to change!