



VKJA 3867

Technische Mitteilung - August 2010

VKJA 3867



Toyota Avensis Modelle



Austausch des radseitigen Gleichlaufgelenkes VKJA 3867

HERSTELLER	MODELL	MOTOR
Toyota	AVENSIS Minivan (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Minivan (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Minivan (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Limousine (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Limousine (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Limousine (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Kombi (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Kombi (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Kombi (_T22_)	1.8 (AT221_)

Zeitaufwand für den Austausch: Gleichlaufgelenk VKJA 3867 = 2 Std 30 min



Bei Reparaturen STETS die Unfallverhütungs-vorschriften beachten.



VKJA 3867: Ausbau des Gleichlaufgelenks

1. Antriebswelle entsprechend dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers ausbauen.



2. Die Antriebswelle in einen Schraubstock spannen (mit Aluminiumbacken oder gepolsterten Backen) Beide Schellen entfernen und anschließend Manschette auftrennen und entsorgen.

3. Das Gleichlaufgelenk in einen Schraubstock spannen, den Kugelkäfig an mehreren Stellen an der Kante (nahe Kugeln) mit Hammer und Meißel auftrennen.



4. Innenlaufring an den Kugelprofilen an mehreren Stellen mit einem entsprechenden Schneidewerkzeug durchtrennen.

5. Den Innenlaufring an den vorher angebrachten Schnittstellen aufbrechen (mit Hammer und Meißel).



6. Sicherungsring mit einer Spezialzange spreizen und entfernen.

VKJA 3867: Einbau des neuen Gleichlaufgelenks



1. Die kurze Schelle auf die Welle setzen, danach die Manschette auf die Welle schieben.

2. Neuen Sicherungsring in die Nut einpassen.
Tipp: Mit einer Schlauchschelle in der Nut halten (nicht zu fest anziehen!)



3. Das neue Gleichlaufgelenk mit einem Kunststoffhammer auf die Welle treiben - bis der Sicherungsring in der Nut des Gleichlaufgelenkes einrastet. Schlauchschelle entfernen.

4. Manschette mit dem beiliegenden Fett füllen.



5. Die Schellen auf die Manschette setzen und mit der Spezialzange für Universalschellen anziehen.

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2010
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

