



LuK SERVICE INFO



Zentralausrücker 510 0133 10

Montagehinweis

Hersteller:	Daihatsu Subaru Toyota
Modelle:	
Daihatsu:	Charade
Subaru:	Trezia
Toyota:	Auris (E15) Auris (E18) Avensis (T27) C-HR (X1) Corolla Stufenheck (E15) Corolla Stufenheck (E18, ZRE1) Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13)

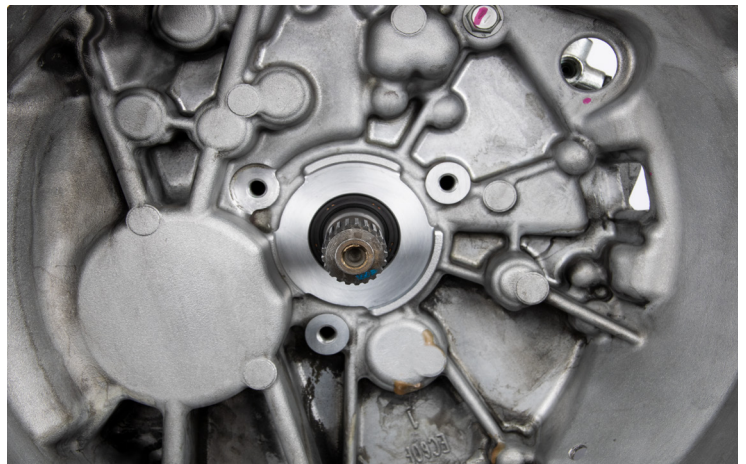


Bild 1: Auflagefläche des Zentralausrückers im Getriebegehäuse

Um Undichtigkeiten des Zentralausrückers zu vermeiden, müssen beim Einbau folgende Punkte beachtet werden:

- Der Sitz des Zentralausrückers im Getriebegehäuse (Bild 1) darf nicht beschädigt sein
- Die Auflagefläche darf keine Verschmutzungen aufweisen
- Bei der Montage muss der Zentralausrücker in der Aufnahme des Getriebegehäuses vollflächig aufliegen
- Die Schrauben sind zuerst von Hand gleichmäßig einzudrehen. Der Zentralausrücker darf dabei nicht verkanten
- Schrauben mit dem vom Fahrzeughersteller angegebenen Drehmoment befestigen



Bild 2: Schadensbild eines Zentralausrückers mit gelöster Dichtscheibe

Hinweis:

Die Dichtscheibe schließt den hydraulischen Druckraum auf der Getriebeseite des Zentralausrückers ab. Liegt sie nicht vollständig am Getriebegehäuse an, kann sie sich aufgrund der hydraulischen Kräfte bei der Kupplungsbedätigung vom Gehäuse lösen. Dadurch wird der Zentralausrücker undicht.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REXPART Service Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER
REXPART