

**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****431.341**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Citroën / Peugeot****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo267.551  
M 12x1,5x121Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

Citroen: Jumper

- ☉ 22 Nm
- 60 Nm
- ☐ 360°
- 60 Nm
- 220°

Peugeot: Boxer

- ☉ 22 Nm
- 60 Nm
- ☐ 360°
- 60 Nm
- 110°
- 110°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø 86 mm, ÷ 1,35 mm, 3 Löcher

Mot: 4HY, DW12UTED

2,2 Ltr. HDi

74 kW (101 PS)

Boxer, Jumper

ab 2002&gt;

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/17

**\*431.341\***