

ContiTech

Zahnriemen Kit CT1077K2/ WP2 für Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet diverse Modelle 1,6 /1,8 ab 2003

Problem:

Die gelieferte Spannrolle unterscheidet sich optisch von der im Fahrzeug verbauten Rolle.

Ursache:

ContiTech liefert zwei verschiedene Ausführungen der Spannrolle mit oder ohne den Splint KM-6333. Beide Ausführungen unterscheiden sich in der Montage, sind jedoch bedenkenlos einsetzbar.

Lösung:

Variante 1

Die Ausführung ohne Splint muss **nach** Montage am Motor (20Nm + 120°) mittels 6mm Innensechskantschlüssel zunächst im Uhrzeigersinn gespannt werden, um den Riemen auflegen zu können. Nach Entfernen des Innensechskantschlüssels stellt sich die Spannung automatisch ein.

Variante 2

Für die Ausführung mit vormontiertem Splint wird dieser erst nach Auflegen des Riemens gezogen. Auch hier stellt sich die Spannung dann automatisch ein.

Abb. 1
Rollenausführungen mit Splint



Abb. 2
Rollenausführung ohne Splint

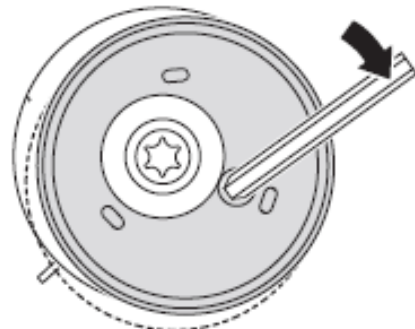


Abb. 3 Variante 2 - Stift nach Riemenmontage ausziehen

