



febi 28798, 30167, 40717

**Passend für:**

Fiat Ducato II, III; Iveco Daily III, IV, V und VI
Motor: 2,3 Liter JTD F1AE

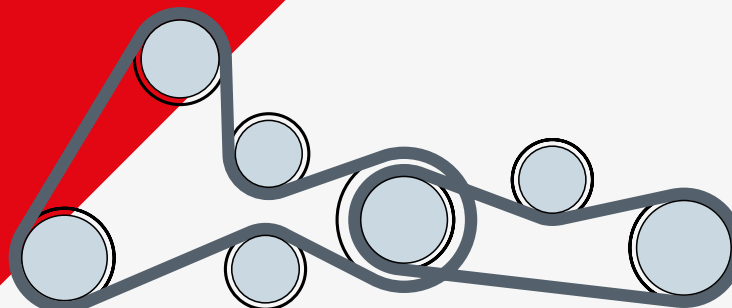


Abb. 1 - Diagramm des Keilrippenriementriebs (bis einschließlich Motor-Nr. 0113089), ausgestattet mit Spannrolle 30167 und Keilrippenriemen 28798.

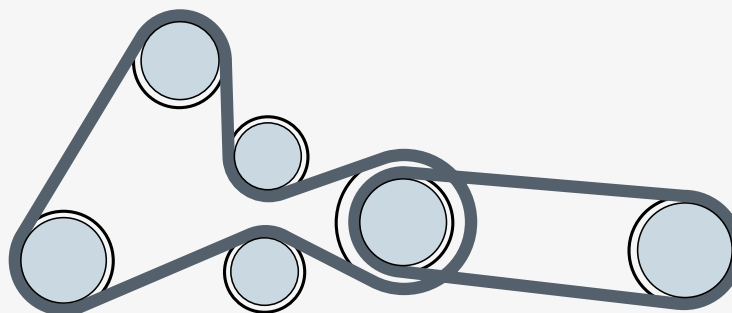


Abb. 2 - Diagramm des Keilrippenriementriebs (ab Motor Nr. 0113090), ausgestattet mit dem elastischen Keilrippenriemen 40717.

DE

Keilrippenriemen für den Klimakompressor

Während des Produktionszeitraums haben Fiat und Iveco die Führung und die Länge des Keilrippenriemens für den Klimakompressor überarbeitet. Dies gilt für mehrere Modelle, die mit dem 2,3-Liter-JTD-Motor ausgestattet sind, beginnend mit der Motor-Nr. 0113090.

Durch das Update entfällt die Spannrolle für den herkömmlichen 987 mm Keilrippenriemen, der bis einschließlich Motor-Nr. 0113089 verbaut wurde (Abb. 1).

Dieser wurde durch einen kürzeren 903 mm langen elastischen Keilrippenriemen ersetzt, der gemäß dem oben angezeigten Diagramm geführt wird (Abb. 2).

Hinweis: Bei Fahrzeugen mit Motoren bis einschließlich Motor-Nr. 0113089 kann im Rahmen der Routinewartung auch der elastischen Keilrippenriemen 40717 nachgerüstet werden. Dadurch entfällt die Spannrolle komplett.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com