

EUROLUB ECO FE-LL4 0W-20

Produkteigenschaften

ECO FE-LL4 0W-20 ist ein Hochleistungsmotorenöl, das hervorragend geeignet ist für moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW, mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern, mit verlängertem Ölwechselintervall und nicht rückwärtskompatibel.

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen

Farbe: grün

Verwendbar für

ACEA C5
VW 508.00 / 509.00
Porsche C20
Ford WSS-M2C-956-A1

Lieferformen

| | | |
|-----------------|--------------|---------------------------------------|
| Art.-Nr. 215001 | 12 x 1 Liter | Kunststoff-Flasche |
| Art.-Nr. 215005 | 4 x 5 Liter | Kunststoff-Kanister |
| Art.-Nr. 215020 | 20 Liter | Kunststoff-Kanister |
| Art.-Nr. 215060 | 60 Liter | Garagen-Fass |
| Art.-Nr. 215208 | 208 Liter | Blech-Fass |
| Art.-Nr. 215100 | Container | 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle |
| Art.-Nr. 215000 | Bulk | ab 3.001 Liter pro Abladestelle |

Technische Daten

| Kenndaten | Einheit | Prüfmethode | Wert |
|-----------------------|--------------------|--------------|-------|
| Dichte bei 15°C | kg/L | DIN 51 757 | 0.840 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 40.4 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 8.1 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 181 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 220 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -49 |