

Stabilisator Anbauanleitung



BMW E 36 ab Bauj. 10/91 / BMW Compact

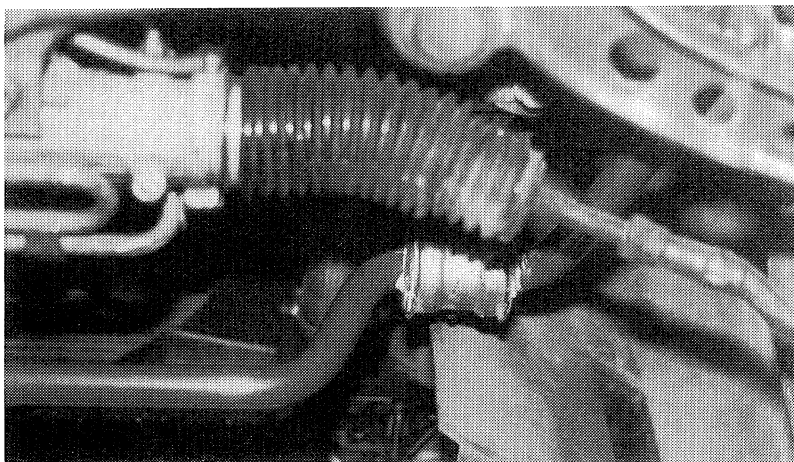
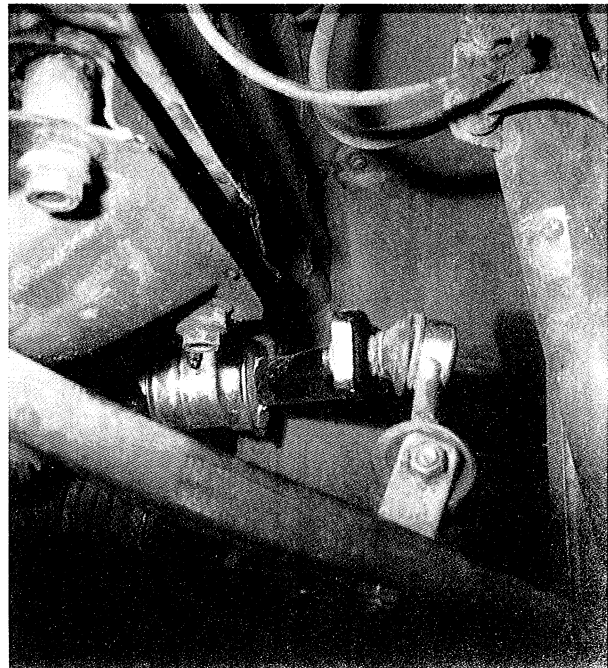
Anti-Roll-Kit 20 21 321

Anbau Vorderachse 20 21 321 VA

Eibach
FEDERN

Anleitung

1. Fahrzeug auf Hebebühne anheben.
2. Für das einwandfreie Arbeiten unter dem Fahrzeug Hebebühne mit PKW auf optimale Höhe anheben.
3. Ausbau des Serien-Stabilisators:
 - Mittellager, links und rechts, durch je 2 Muttern (SW 13) lösen.
 - Schellenhalter entfernen.
 - Anlenkpunkte am Seitenschenkel, links und rechts, durch Mutter (SW 16) lösen. Gegenhalten mit SW 16.
 - Gelenkschraube von Stabilisator-Plättung entfernen.
 - Stabilisator herausnehmen.
4. Einbau des Anti-Roll-Kits:
 - Lager mit Schmieblatteln versehen (weiße Montagepaste).
 - Beigefügte Kunststoff-Mittellager an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, plazieren.
 - Anti-Roll-Kit einlegen und positionieren.
 - Mittellager, links und rechts; Kunststofflager positionieren. Schellenhalter überstülpen sowie mit den Serien-Muttern (SW 13) festziehen.
 - Anlenkpunkte am Seitenschenkel, links und rechts; Plättungslöcher positionieren und Gelenkschraube in Bohrung durchstecken. Mutter (SW 16) aufschrauben und festziehen.



Der Umbau des Anti-Roll-Kit-Satzes sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen!

5. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen.
Anzugsmomente: 50-60 Nm
6. Durch die 2-Loch-Verstellung an den Schenkelpflättungen kann eine härtere oder weichere Stabilisatorwirkung (-kennung) erzielt werden.

Hierzu folgende Einstellungen, in Fahrtrichtung gesehen:

Einstellung	Wirkung
A Anlenkbefestigung in 1. Bohrung der Plättung (äußerste Bohrung am Stabilisator)	weiche Kennung

Einstellung	Wirkung
B Anlenkbefestigung in 2. Bohrung der Plättung (innere Bohrung am Stabilisator)	harte Kennung

Liste Anbauteile

1. Stabilisator: 20 21 321 VA
2. Kunststoff-Mittellager 28 mm Ø, Nr. 2021.1.1
Serien-Anbauteile verwenden!

