

Stabilisator Anbauanleitung



BMW E 36

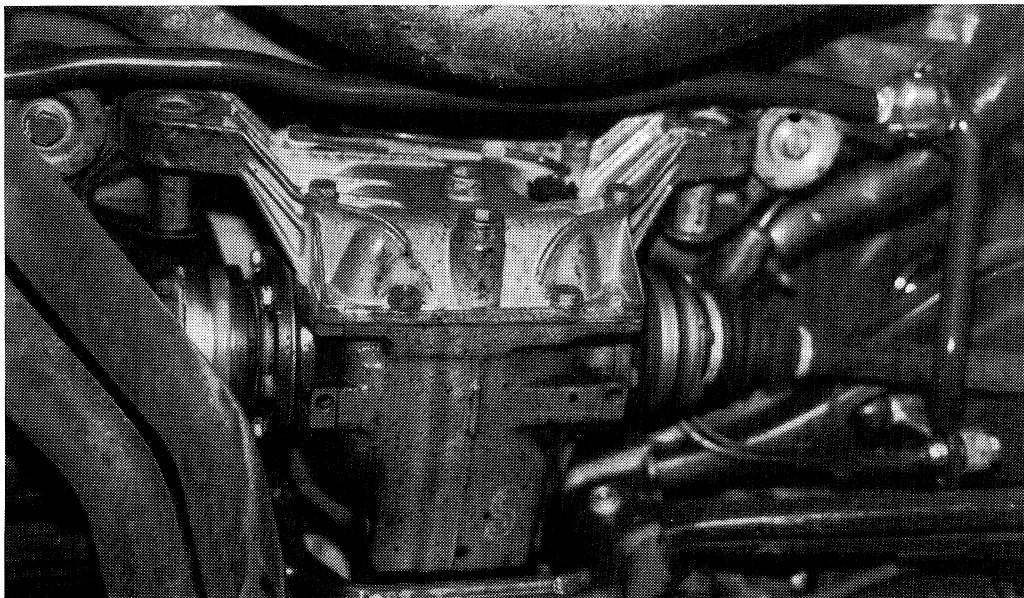
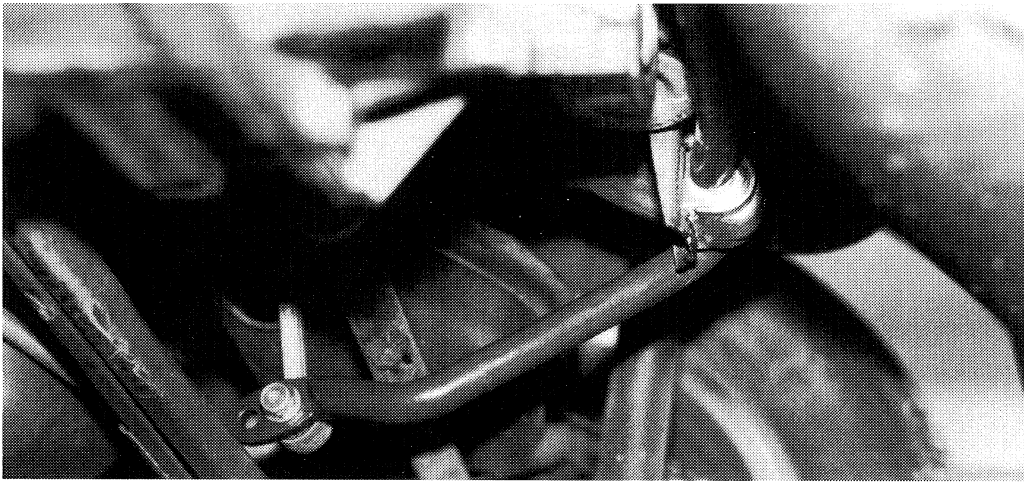
Anti-Roll-Kit 20 21 320

Anbau Hinterachse 20 21 320 HA

Eibach
FEDERN

Anleitung

1. Fahrzeug auf Hebebühne anheben.
2. Für das einwandfreie Arbeiten unter dem Fahrzeug Hebebühne mit PKW auf optimale Höhe anheben.
3. Ausbau des Serien-Stabilisators:
 - Mittellager, links und rechts, je 1 Schraube (SW 13) lösen. Halter aus Halterung hebeln und entfernen.
 - Anlenkpunkte am Seitenschenkel, links und rechts; gesamten Halter mit Anlenkstütze von Achsschwinge mit Schraube (SW 13) lösen.
 - Stabilisator mit Halter und Stütze heraushebeln.
4. Einbau des Anti-Roll-Kits:
 - Serienhalter von Seitenstütze abschrauben (SW 13) und an mitgelieferte Stütze in Serienaufnahme (\varnothing 8 mm) montieren.
 - Halter mit neuer Stütze an obere Achsschwinge anschrauben (SW 13)
 - Lager mit Schmiermitteln versehen (weiße Montagepaste).
 - Beigefügte Kunststoff-Mittellager an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, plazieren.
 - Anti-Roll-Kit einlegen und positionieren.
 - Mittellager, links und rechts; neue Kunststofflager positionieren. Serien-Halter (Halbschelle mit Nase) in Halterung hebeln und mit Schraube (SW 13) befestigen.
 - Anlenkpunkte am Seitenschenkel, links und rechts; Plättungsbohrungen positionieren



Der Umbau des Anti-Roll-Kit-Satzes sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen!

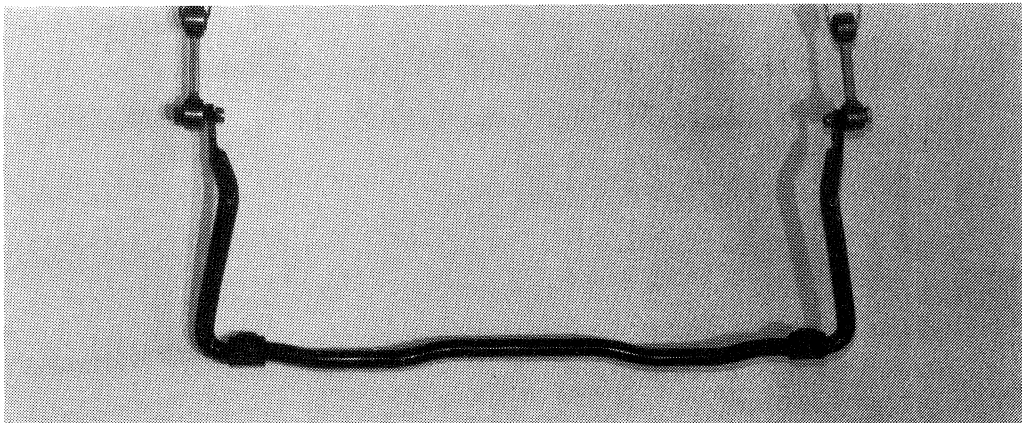
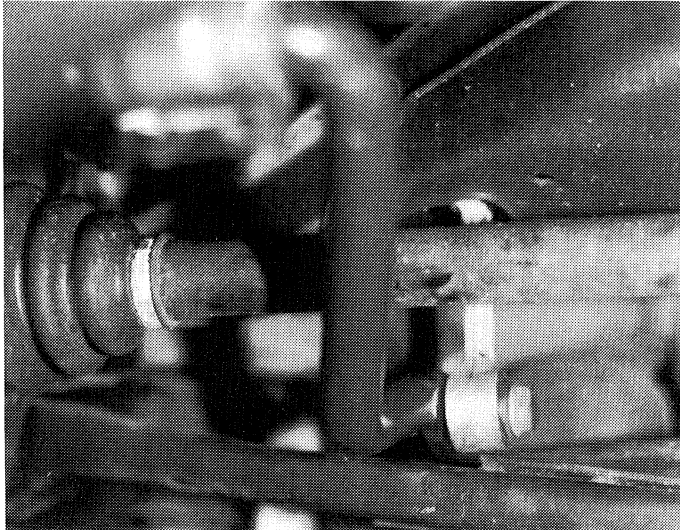
- M 10 x 50 / Schraube (SW 17) in Bohrung durchstecken und mit Schraubmutter (SW 17) an bereits montierter Stütze aufschrauben. Dringend auf Mittigkeit der beiden Seitenschenkel zu den Anlenkungen achten.
3. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen. Anzugsmoment: 60 Nm
6. Durch die 2-Loch-Verstellung an den Schenkelplättungen kann eine härtere oder weichere Stabilisatorwirkung (-kennung) erzielt werden.

Hierzu folgende Einstellungen, in Fahrtrichtung gesehen:

Einstellung	Wirkung
A Anlenkbefestigung in 2. Bohrung der Plättung (äußerste Bohrung am Stabilisator)	weiche Kennung
B Anlenkbefestigung in 1. Bohrung der Plättung (innere Bohrung am Stabilisator)	harte Kennung

Liste Anbauteile

1. Stabilisator: 20 21 320 HA
2. 2 Stützen 20 21.2.2
3. 2 M 10 Schrauben mit Scheiben und Mutter 20 13.2.4 - 2.6
4. 2 Kunststofflager 20 21.2.1





Eibach
&Willms
FAHRWERKSTECHNIK GMBH

Postfach 313
5950 Finnentrop 13