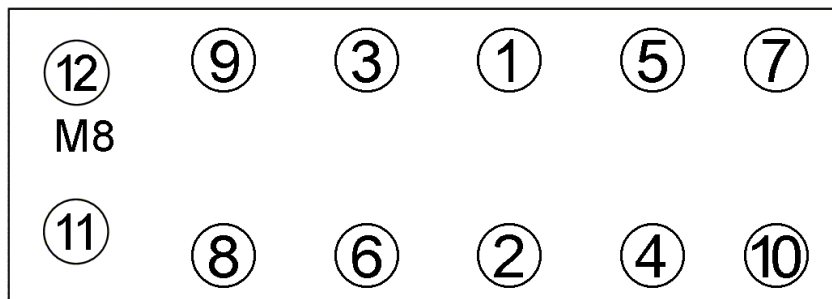


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****025.000**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Ford****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo156.550  
M 11x1,5x158Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- M 11 (1-10):  
40 Nm
- 120°
- M 8 (11-12):  
15 Nm
- 45°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 0,35 mm, Ø 76 mm

Mot.: A9A, A9B, A9JA, A9JB, BAA, BAJA

1,3 ltr. Duratec 8V (Rocam)

Fiesta, Fusion, KA

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/09

**\*025.000\***