

Technical *Info*

Umrüstung des Zahnriemenkit CT 909 K5 für VW/ Audi / Skoda/ Seat 1,8 T/ 2,0 auf das CT 909 K10

(Umrüstung von hydraulischem Spanndämpfer auf mechanische Spannrolle)

Problem:

Die im Zahnriemenkit gelieferten Teile entsprechen nicht der eingebauten Version. Abb.1

Ursache:

Laut OE Hersteller gibt es für die lt. Katalog zugeordneten Fahrzeuge ein neues Spannsystem mit mechanischer Spannrolle. Der hydraulischen Spanndämpfer mit der kleinen Umlenkrolle wird dabei durch eine neue Version nur mit einem Halter für die Umlenkrolle ersetzt. Abb.2

Lösung:

Die Spannrolle muss nach Montage des Zahnriemens und des Halters mit der kleinen Umlenkrolle durch Drehen des Exzenters im Uhrzeigersinn auf die Markierung gestellt werden. Abb.3 Nach 2-maligem Durchdrehen des Motors muss die Einstellung überprüft werden. Die Mutter der Spannrolle ist mit 23 +/- 3 Nm Drehmoment anzuziehen.

Abb. 1
Zu ersetzende Ausführung



Abb.2
Neue Spanntechnik



Abb.3

