

E4-WM5-Y580A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Alle technischen Vorgaben aus dem BILSTEIN Gutachten behalten ihre Gültigkeit.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS-Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully.
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check the product for all components before starting installation!
All technical specifications from the BILSTEIN certificate remain valid.
Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

After installation please observe the following points:

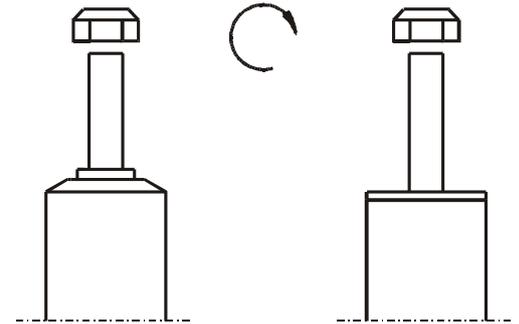
- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications.
Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
Check and adjust headlight setting.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
Connect the negative battery pole.

E4-WM5-Y580A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



Tabelle Anzugsmomente - List of Torques

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.
Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

**Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product.
Self- locking nuts must only be used once!**

Ausbau

Das Fahrzeug auf eine Rad freie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!



Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die obere Befestigung (z.B.1) am Stützlager (4) entfernen. **Nicht die Kolbenstangen-Mutter (3) lösen!**

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem geeigneten Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager (4) frei ist.

Die Abdeckkappe (2), falls vorhanden, und die Kolbenstangen-Mutter (3) entfernen. Dazu das Schraubensicherungsmittel mit einem Heißluftfön erwärmen, sonst besteht die Gefahr den Innensechskant am Chromrohrzapfen bei der Demontage zu beschädigen.

Das Stützlager (4), die Hülse (5) und den oberen Federteller (6) abnehmen.

Das Gelenklager (15) mit geeignetem Werkzeug ersetzen.

Achtung:

Die Hülse (5) und der obere Federteller (6) werden durch die im Lieferumfang enthaltenen BILSTEIN-Teile (14+11) ersetzt.

Removal

Place vehicle on a wheel- free car hoist, lift it and remove wheels.

Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove bottom mounting.

Remove top fixing (e.g.1) from support bearing (4). **Do not remove central nut (3) at this time!**

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until support bearing (4) is free to move.

Remove the cover cup (2), if equipped, and central nut (3). Use a hot air dryer in addition to heat the high- strength thread locker, otherwise the chromed tube pin can be damaged.

Remove the support bearing (4), the sleeve (5) and the upper spring plate (6)

Replace the joint bearing (15) with adequate equipment.

Attention:

The sleeve (5) and the upper spring plate (6) are replaced by the new parts (14+11) delivered by BILSTEIN.

E4-WM5-Y580A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



Einbau

Den O-Ring (7) mit Fett bestreichen und auf das Adapterstück (8) rollen.

Das Adapterstück (8) mit O-Ring (7) dann auf den Chromrohrzapfen aufstecken (Abb. A)

Das Nadellager (9) mit Wälzlagerfett einfetten, so dass die Zylinderrollen komplett mit Fett umgeben sind, in das Lagergehäuse (10) und anschließend in den Federteller (11) einlegen

Dann den O-Ring (12) mit Fett bestreichen und um das Lagergehäuse (10) rollen.

Die Anschlagscheibe (13) von einer Seite mit Fett bestreichen und mit der gefetteten Seite in die Distanzhülse (14) einlegen (durch das Fett wird die Scheibe bei der Montage in Position gehalten und verhindert ein Verrutschen)

Distanzhülse (14) auf das Nadellager (9) auflegen.

Federteller (11) mit O-Ring (12), Nadellager (9), Gehäuse (10), Anschlagscheibe (13) und Distanzhülse (14) auf das Adapterstück (8) auflegen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Einzelteile beim Aufstecken auf den Chromrohrzapfen zusammengehalten werden.

Stützlager (4) auf Distanzhülse (14) aufsetzen und mit Mutter (3) befestigen.

Die Mutter ist mit einem geeigneten, hochfesten Schraubensicherungsmittel zu sichern.

Abdeckkappe (2), falls vorhanden, abschließend aufsetzen.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Alle Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu! Die verwendeten Achsbeine und Stützlager sind fahrzeugspezifisch und können von der folgenden Ansicht abweichen.

Installation

Coat the seal (7) with grease and roll onto the adapter (8).

Fit the adapter (8) including seal (7) on the chromed tube pin (fig. A).

Coat the needle bearing (9) as well as cylindrical rollers with grease, so that the rollers are completely greased, fit it to the bearing housing (10) and then into the spring plate (11).

Coat the seal (12) with grease and roll it around the bearing housing (10).

Apply grease to one side of the disc (13) and place it with the greased side inside spacer sleeve (14) (the grease fixed the disc in position during installation and avoid slipping).

Fit the spacer sleeve (14) on the needle bearing (9).

Install spring plate (11) with seal (12), needle bearing (9), bearing housing (10), disc (13) and the spacer sleeve (14) to adapter (8). Observe that all parts are stucked together when they are plugged onto the chromed tube pin.

Place the support bearing (4) on the spacer sleeve (14) and fasten with the central nut (3).

The nut must be locked with an appropriate, high- strength thread locker.

Fit the cover cup (2), if equipped, finally.



IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified in the certificate!

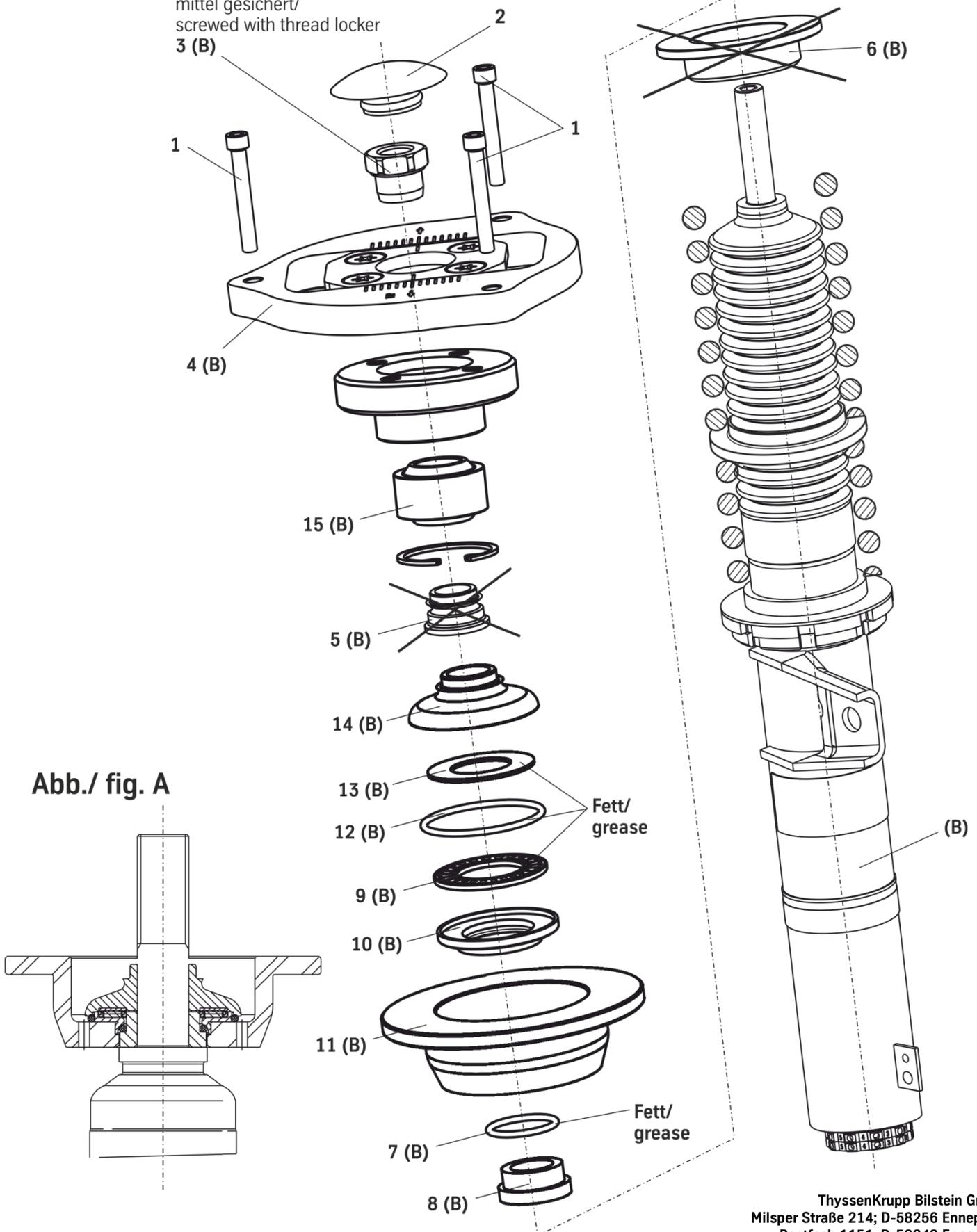
Install assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse order to removal.

**All diagrams are generalized and not to scale!
The struts and support bearings used are vehicle-specific and may deviate from the following view.**

E4-WM5-Y580A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



mit Schraubensicherungs-
mittel gesichert/
screwed with thread locker
3 (B)



ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
Phone: +49 2333 791-4444
Fax: +49 2333 791-4400
info@bilstein.de, www.bilstein.de