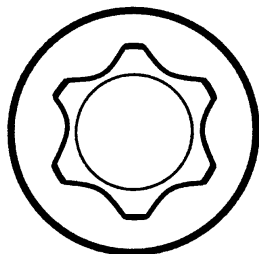
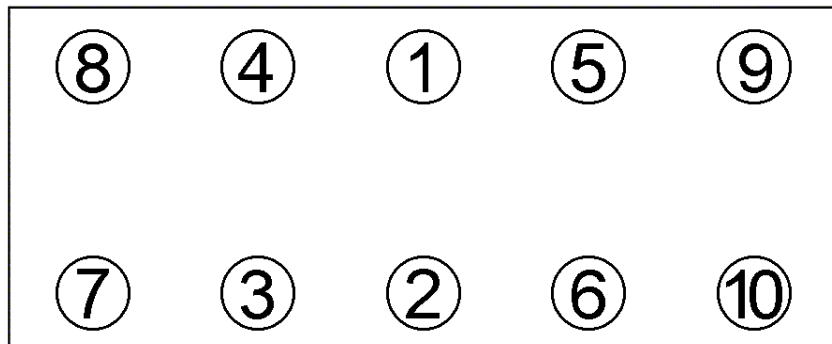


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****100.400**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo330.390
M 11x1,5x147Anziehen/
Tightening/
Serrage/
AprieteFord:
● 20 Nm
● 40 Nm
➤ 180°Peugeot:
● 20 Nm
● 40 Nm
➤ 130°
➤ 130°**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,25 mm, Ø 75 mm, 2 Kerben/notches/encoches/

Mot.: 8HX, 8HZ, DV4D, F6JA, F6JB

1,4 ltr. TDCi/DV4TD

40-50 KW (54-68 PS)

Fiesta/Fusion

206, 307, C3, Xsara

mescas

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

100.400