

Service-Information

ATE Original TopKit 03.0520-0519.3 System RAD* - Bendix - One Shot !

Info-Nummer:

600.003

Von:

APPM / TF

Datum:

27.08.2012

Information für:

- Alle
- Continental Konzern
- Continental Automotive (BU, CV & AM)
- ATE Bremscenter
- Markengebundene Werkstatt
- Freie Werkstatt
- Großhändler

Art der Information:

- Montageanleitung
- Montagehinweis
- Betriebsanleitung
- Warn-/Sicherheitshinweis
- Reparaturanleitung
- Arbeitsanweisung
- Allgemeiner Hinweis

Durch Verschleiß der Bremsbacken wandert die Druckstange (Bild 2) nach rechts. In diesen, dadurch entstehenden, Spalt rasten die beiden verzahnten Rasthebel entgegengesetzt, und verhindern ein sich wieder Zusammenziehen des Bremssystems. Ein Grundlüftspiel (ca. 0,1 mm) zwischen Druckstange und Rasthebeln ist Systemseitig vorhanden, damit ein fester Abstand zwischen den Bremsbacken und der Bremstrommel immer gewährleistet ist. Hierdurch wird der entstehende Belagverschleiß ausgeglichen. Somit ist eine automatische Nachstellung des Bremssystems gewährleistet. *(Rattrapage automatique à dents)

ACHTUNG !

Vor der Montage des Handbremsseils ist darauf zu achten, dass das Handbremsseil komplett entspannt ist, damit der Hebel der Handbremsseilaufnahme auf Anschlag innerhalb der Bremsbacke anliegt. Wird dies nicht beachtet, wird die automatische Nachstellung außer Kraft gesetzt, und das Grundlüftspiel ist nicht mehr vorhanden.

!!! Es kann zum Totalausfall der Bremse kommen !!!

Damit sich das Bremssystem grundeinstellen kann, muß nach der Montage einmal kräftig auf die Bremse getreten werden (one shot). Danach wird das Handbremsseil, entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers, gespannt und eingestellt (beidseitig).

