

Wartungshinweis für VAG-Nebenaggregatetriebe mit 1.9 TDI-Motoren ohne Generatorenfreilauf

Hersteller: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modelle:

Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

OE-Nr.: 038 903 315 C (SH)*

Art-Nr.: 533 0081 30 (SH)*

*) SH -> Spanneinheit

Durch starke dynamische Bewegungen des Keilrippenriemens kann es im ungünstigen Fall zu Geräuschbildungen, bis hin zur Beschädigung des Keilrippenriemenspanners kommen.

Die Folge ist ein Ausfall des gesamten Aggregatetriebes, was zum Liegenbleiben des Fahrzeugs führt.

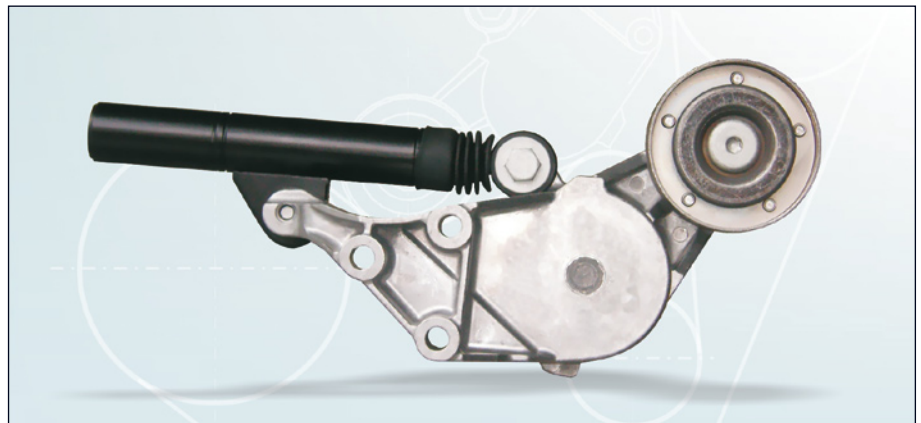


Bild 1: Spanneinheit 533 0081 30 - verwendet in 1.9 TDI-Motoren

Wichtig:

In den Aggregatetriebe mit der Spanneinheit 533 0081 30 (Bild 1), ist die starre Riemenscheibe am Generator durch einen INA-Generatorenfreilauf zu ersetzen (Bild 2). Sollte bereits ein Generatorenfreilauf verbaut sein, ist dieser auf Funktion zu überprüfen.

Der Einsatz eines Generatorenfreilaufs bewirkt eine wesentliche Entlastung innerhalb des Aggregatetriebes für alle Komponenten.

Zur Auswahl des passenden Generatorenfreilaufs zum jeweiligen Fahrzeug helfen unsere Katalogmedien.

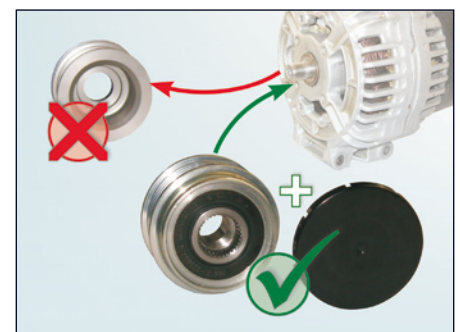


Bild 2: Wechsel des Generatorenfreilaufs

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 08.2009

INA 0037

Technische Änderungen vorbehalten

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct/min. aus dem dt. Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

